



SINDIKAT MAŠINOVOĐA-STROJOVOĐA u FBiH

Put života 2. 71000 Sarajevo, BiH / Tel; fax: +387(0)33-218-298 / ŽAT +387(0)33-657-313 / lok: 2383
E-mail; sindikatsmasinovodja@zfbh.ba ili administrator@sms-fbh.ba / <http://www.sms-fbh.ba>

Broj: 20 – X / 10
Datum: 15.10.2010.god.
Mjesto: Sarajevo

SAOPŠTENJE ZA JAVNOST

Ovim saopštenjem želimo izvijestiti cjelokupnu javnost i nadležne institucije ove države o nezapamćenom **ugrožavanju ljudskih i radničkih prava** kao i zloupotrebi položaja Uprave Društva i Nadzornog odbora JP Željeznica FBiH, d.o.o. Sarajevo.

Od maja ove godine, kada je nova Uprava Društva ŽFBiH, sa gosp. Osmanagić Nedžadom na čelu, preuzela kormilo Željeznice FBiH, jedan od osnovnih ciljeva im je bio, kako što više obespraviti zaposlenike željeznice i **zavesti strahovladu?**

Sve je počelo naglim zavodjenjem „vojničke“ discipline, suspenzijama i disciplinskim postupcima, kako bivših članova menadžmenta Uprave tako i zaposlenika, pa čak i protiv sindikalnih povjerenika našeg sindikata.

Biti član disciplinskih komisija je postalo jednako igri „Ruskog ruleta“ tj. ako Komisija donese ispravnu odluku u skladu sa važećim Pravilnicima, a ista nije u skladu sa apetitima predsjednika Uprave Društva ŽFBiH, takvi „neposlušni“ članovi Komisije se **kažnjavaju** razrješenjem sa svojih funkcija ili nekim drugim sankcijama koje u sebi imaju elemente osvete.

Paralelno s tim, Uprava Društva ŽFBiH je u cilju oduzimanja ingerencija sindikata pokrenula putem svojih poslušnih šefova i direktora, anonimnu inicijativu u prikupljanju potpisa za formiranje Vijeća uposlenika, zbog bezuspješnog pokušaja da ubjedi sindikate da formiraju pomenuto Vijeće, koje u skladu sa zakonom, članove Vijeća uposlenika, plaća Poslodavac u trajanju mandata od tri godine.

Kao nagradu za poslušnike, koji su inicijatori formiranja Vijeća uposlenika, gosp. Osmanagić je u protekloj sedmici razrješio sa funkcije oko 30 direktora i šefova službi, a na neke od tih funkcija postavio pomenute **poltrone**.

Naravno sve je to urađeno uz grubo kršenje Pravilnika o radu ŽFBiH, jer nisu provedene redovne **konsultacije sa sindikatima**.

Kao vrhunac demonstriranja samovolje i jednoulja, Uprava Društva je na zajedničkom sastanku sa svih šest sindikata u sistemu Željeznice FBiH, dana 04.10.2010.god. ultimativno zatražila saglasnost za umanjene **neto satnice sa 1,94 na 1,75 KM** u trajanju od godinu dana, pravdajući to teškom materijalnom situacijom, dugovima prema dobavljačima, vraćanjem nepovoljnih kredita i navodnim preduslovom koji je postavila Vlada FBiH za dobijanje i realizaciju kredita u iznosu od 82 miliona KM, **što je naravno neistina**.

Pošto je u ovoj godini došlo do povećanja obima prevoza roba i putnika za **nekim 50%** svi sindikati su odbili zahtjev Uprave Društva za umanjene plata od 10%.

Zatim se u igru uključuju stranačke kolege gosp. Osmanagića, ministar prometa i komunikacija **gosp. Šećkanović Nail i njegov pomoćnik Mehinagić Izet**, koji šalju poziv sindikatima tj. potpisnicima Kolektivnog ugovora ŽFBiH, da dana 13.10.2010.god. pristupe ekspresnom potpisivanju izmjena Kolektivnog ugovora, tj. izmjeni člana 89. koji predviđa neto satnicu od 1.94 KM i izmjenu člana 103. koji predviđa regres u visini 70% od prosječne plate ostvarene u Federaciji BiH.

Ova inicijativa je suprotna **članu 123. Kolektivnog ugovora**, koji precizno definiše način izmjene i dopune Kolektivnog ugovora, gdje jedna ugovorna strana koja želi izmjene i dopune predlaže drugoj ugovornoj strani svoj zahtjev u pisanoj formi, a druga ugovorna strana je dužna o prijedlogu da se izjasni **u roku od trideset (30) dana**.

Kada je propao i ovaj pokušaj **prevare sindikata**, pribjeglo se metodi „zavrtanja ruku“ pa su Samostalni Sindikat željezničara BiH i Sindikat izvršnog osoblja područja infrastrukture ŽFBiH dali traženu saglasnost.

Pokušali su to i sa predsjednikom Sindikata mašinovođa-strojovođa Buljugijom Vernesom, koji je trenutno pod suspenzijom i protiv kojeg se vodi **montirani disciplinski postupak**, nudeći mu ukidanje suspenzije i vraćanje na posao, pod uslovom da potpiše traženu saglasnost za umanjenje plate, što je imenovani odbio.

I pored činjenice da nisu dobili traženu saglasnost od ostala četiri sindikata, Poslodavac i Nadzorni odbor Društva su ekspresno objavili VIII izmjene i dopune Pravilnika o radu ŽFBiH, što predstavlja grubo **kršenje prava iz Kolektivnog ugovora željezničara Federacije BiH**, jer Pravilnikom o radu ne mogu biti utvrđena manja prava od onih koja su utvrđena Kolektivnim ugovorom.

Sindikat u naslovu je zbog svega navedenog, a u cilju zaštite prava naših članova i ostalih zaposlenika, donio Odluku o organizovanju i sprovođenju štrajka za **02.11.2010.god sa početkom u 07 sati** u svim Poslovno prometnim područjima ŽFBiH, sa zahtjevom za smjenu U.O. i N.O. JP ŽFBiH.

Isto tako, donesena je **Odluka o pokretanju tužbe** kod nadležnog Suda, protiv Uprave Društva i Nadzornog odbora JP ŽFBH,d.o.o. Sarajevo, sa ciljem osporavanja sadržaja i stavljanje van snage VIII izmjena Pravilnika o radu, koje su donesene mimo svih pravila i procedura.

U pomenutim VIII izmjenama Pravilnika o radu se ponovo uvodi član koji predviđa stimulatивно povećanje osnovne plate do 30% (zna se za koga) i kazneno umanjenje osnovne plate do 30 % predviđeno za one koji nisu „poslušni“.

Umanjenje, odnosno povećanje osnovne plate po ovom osnovu **je protuzakonito** i Federalni Ured za reviziju je još 2005. godine naložio brisanje takvih odredbi iz Pravilnika o radu ŽFBiH, što je i učinjeno.

Ovakav način zloupotrebe ovlasti i mobinga prema zaposlenicima od strane Upravnog i Nadzornog odbora ŽFBiH može dovesti do ozbiljnih posljedica u poslovanju Preduzeća. Što je najgore može dovesti do **ugrožavanja bezbjednosti željezničkog saobraćaja**, jer zaposlenici koji obavljaju veoma složene i opasne poslove u saobraćaju su pod stalnim **pritiskom i stresom** što neminovno dovodi do popuštanja koncentracije, a posljedice tog stanja mogu imati katastrofalan ishod.

Molimo naše korisnike usluga kao i cjelokupnu javnost da shvate naše probleme i neminovnu potrebu **za zakazivanje i provođenje štrajka**, kao zadnju mjeru sindikalne borbe koja će zasigurno uticati na mnoge segmente društva, a posebno na privredu BiH, koju naravno **ne želimo ugroziti** našim štrajkom. Nažalost prinuđeni smo na ovakav potez, a sve zbog samovolje i drskosti Uprave ŽFBiH, Nadzornog odbora ŽFBiH i nesposobnih ali podobnih ljudi iz Ministarstva prometa i komunikacija FBiH.

HVALA !



Upravni odbor

SMS-a u FBiH

Dostavljeno:

- Premijeru Vlade FBiH,
- Ministru prometa i komunikacija FBiH,
- Svim političkim strankama u FBiH,
- Svim pisanim i elektronskim medijima,
- Svim sindikatima u sistemu ŽFBiH,
- Oglasne ploče preduzeća,
- Arhiva.