

VIJESTI

POVODOM OBUSTAVE RADA RADNIKA MAŠINOVOĐA U VUČAMA VOZOVA ŽFBiH

Sarajevo, 16.12.2010/03:30 info portal

Rajlovac Depo-Sarajevo/03:30

Kako smo sinoć javili „Razgovor je trajao do 23:30 sati kada je direktor napustio Vuču vozova. Kasnije su se mašinovođe povukle kako bi se „dogovorili“ o prijedlozima i preporukama Uprave društva. Vezano za ove razgovore nije potpisan nikakav dokument već je ostavljeno mašinovođama da odluče. Saobraćaj vozova nije pokrenut. Šta će biti sutra?, niko ne zna“. Generalni direktor sa svojim saradnicima (koji su cijelu noć dežurali u direkciji isto tako u depou oko 70-tak mašinovođa) došao je na poziv radnika mašinovođa i dobio odgovor na uslove koje je on postavio. Ukratko, uslovi su odbijeni tako da nijedna strana nije odstupala od „svojih“ zahtjeva.

Sarajevo/09:00 – 15:00 sati

U ovom intervalu razmjenjivani su materijali putem faxesa na relaciji Direkcija-Rajlovac Depo. Kako smo obavješteni, ni do ovog trenutka nije pristigao zvaničan dokument „da se ukida Odluka o jednoposjedu“. U saznanju da, iako se ukine sporna (generirajuća) odluka, Uprava ne odustaje od pokretanja „krivične“ odgovornosti.

Izvod iz teksta od 15.12.2010.g. portala zfbh.ba/press: **„Istakao je da će Uprava prolongirati primjenu Odluke o uvođenju jednoposjeda, sve dok ekspertna komisija, zajedno sa mašinovođama na terenu, ne provjeri opravdanost uvođenja jednoposjeda za putničke vozove na relaciji Sarajevo-Zenica-Bihać. Također, predsjednik Uprave ŽFBiH je demantovao da je Uprava do sada izrekla bilo kome mjeru otkaza, ili suspenzije, što se odnosi i na mašinovođe“.**

Slijedi demant narednih redova teksta: **„Međutim, Osmanagić je kazao da će prekršiocu zakona, odnosno, oni koji su nelegalno organizovali prekid željezničkog saobraćaja u FBiH, biti sankcionisani“.** Ovo možete provjeriti na: http://www.zfbh.ba/zfbhbax/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=116

Sarajevo- Zgrada Generalne direkcije/15:10 – 17:45

Grupa (pregovarača) od pet mašinovođa iz Sarajeva i Zenice su u zgradi Generalne direkcije otpočela pregovore oko mogućeg i konačnog rješenja nastale krize. Međutim, kada je grupa pregovarača doznala, slijedi tekst iz press zfbh.ba: **„Uprava cijeni da su ovim postupkom eliminisani svi potencijalni razlozi za nelegalnu obustavu rada, a svako dalje odbijanje uspostave redovnog prevoza na prugama ŽFBiH smatrat će se terorističkim činom čiji je konačni cilj urušavanje sistema ŽFBiH, bh. privrede i države Bosne i Hercegovine“** i kada je ista grupa dobila na znanje da je Uprava Društva podnijela tužbe protiv Sindikata mašinovođa i protiv sedam članova Štrajkačkog odbora, vezano za štrajk od 27.09.2009.godine, time je prevršila mjeru. Ove novosti su zakomplicirale svu situaciju tako da obe strane nude rješenje u stilu „uzmi ili ostavi“. Negdje, oko 17:45 pregovore je napustio Generalni direktor i ostavio pregovarače u zgradi, kako nam je rečeno, na hlađenje glava. Poslije sat i pol čekanja grupa pregovarača je informisana da generalni nije u zgradi tako da su isti napustili zgradu i otišli u Rajlovac Depo. Na naše pitanje: „Kakvi su rezultati pregovora“, odgovor smo dobili ovakav: „Ostavili nas ovdje kao „cuke“ i šta drugo da kažemo, idemo u Rajlovac, pregovore nastavljamo gdje valja doći pred ljude a šta im reći?“.