



ZBIH
- 2, - 3, ...
- RJ ZA TKP SARAJEVO
- 9/a

[Handwritten signature]

| | |
|-------------|--|
| #5627 P.001 | |
| 21.10.2010 | |
| 2987/10 | |

JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
 društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
 71 000 Sarajevo, Musala 2

Ident.broj: 4200450270001; Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006.godine kod Općinskog suda u Sarajevu. PDV broj: 200450270001;
 Transakcijski račun broj: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN:BA39 3389002207823509 SWIFT: UNCRBA22. kod UNICREDIT
 BANK D.D. Mostar: 3060340000308607 kod HYPO-ALPE-ADRIA BANK D.D. Mostar; 5659013500000511
 kod BOBAR BANKA A.D. Bijeljina; 1327310010269422 kod NLB-TUZLANSKA BANKA D.D. Tuzla

Broj: UD-6177-10.1./10
 Datum: 15.10.2010. godine
 Mjesto: Sarajevo

27. 10. 2010.
- Školskou instr.
[Handwritten signature]

PROMETNO POSLOVNO PODRUČJE
 PODRUČJE INFRASTRUKTURE
 SARAJEVO, ZENICA

Predmet: Odluka sa 17. sjednice Uprave Društva,
 dostavlja se.

U prilogu Vam dostavljamo Odluke o privremenom uvođenju jednoposjeda, sa 17. sjednice Uprave Društva održane dana 08.10.2010. godine, broj: UD-6177-10.1./10.

S poštovanjem!



VD Izvršnog direktora za pravne
 i kadrovske poslove
[Handwritten signature]
 Refija Muša, dipl. pravnik

UIC 50

Bosna i Hercegovina
 JP ŽFBH d.o.o. Sarajevo Centrala (+387 33) 65 73 13; Kabinet Predsjednika Uprave-Generalnog direktora Tel. (+387 33) 25 11 20 Fax: (+387 33) 65 23 96; Poslovi razvoja i investicija Tel. (+387 33) 25 11 20 Fax: (+387 33) 65 23 96; Željeznički operator Tel. (+387 33) 65 02 16; Željeznička infrastruktura: (+387 33) 25 11 37 Fax: 65 60 62; Ekonomski poslovi Tel: (+387 33) 25 11 23 Fax: (+387 33) 61 00 38; Pravni i kadrovski poslovi Tel: (+387 33) 25 11 23 Fax: (+387 33) 61 00 38.



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Ident.broj: 4200450270001; Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006.godine kod Općinskog suda u Sarajevu. PDV broj: 200450270001; Transakcijski račun broj: KM 3389002207823509. DEVIZNI-IBAN:BA39 3389002207823509 SWIFT: UNCRBA22. kod UNICREDIT BANK D.D. Mostar: 3060340000308607 kod HYPO-ALPE-ADRIA BANK D.D. Mostar: 5659013500000511 kod BOBAR BANKA A.D. Bijeljina: 1327310010269422 kod NLB-TUZLANSKA BANKA D.D. Tuzla

Broj: UD-6177-10.1./10
Datum: 08.10.2010. godine
Mjesto: Sarajevo

Na osnovu člana 58. Statuta Javnog preduzeća Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine, društvo sa ograničenom odgovornošću Sarajevo ("Službene novine Federacije BiH" broj: 27/06, 2/08 i 49/08), Uprava Društva na svojoj 17. sjednici održanoj dana 08.10.2010. godine, donijela je

O D L U K U

I

Uvodi se privremeno jednoposjed na putničkim vozovima koji saobraćaju na pruzi 12., relacija Sarajevo – Zenica – Doboj i obratno u slučajevima kada se za vuču vozova koriste lokomotive koje su navedene u Prilogu I Uputstva 248, osim elektromotornih vozova serije 411/415.

II

Privremeni jednoposjed se uvodi zbog stanja mobilnih i stabilnih kapaciteta na pruzi 12. koji utiču na promjenu u odnosu na status jednoposjeda.

III


Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

IV

Sastavni dio ove Odluke je prijedlog Komisije za ispitivanje mogućnosti uvođenja jednoposjeda na vučnim vozilima JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo.

Dostavljeno:

- Željeznički operator,
- Željeznička infrastruktura,
- Prometno poslovno područje Sarajevo, Zenica,
- Područje infrastrukture Sarajevo, Zenica,
- Uz Zapisnik,
- a/a.

 Uprave – Generalni direktor
Nedžad Osmanagić

UJC 50



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Ident.broj: 4200450270001; Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006.godine kod Općinskog suda u Sarajevu. PDV broj: 200450270001; Transakcijski račun broj: KM 3389002207823509. DEVIZNI-IBAN:BA39 3389002207823509 SWIFT: UNCRBA22. kod UNICREDIT BANK D.D. Mostar: 3060340000308607 kod HYPO-ALPE-ADRIA BANK D.D. Mostar: 5659013500000511 kod BOBAR BANKA A.D. Bijeljina: 1327310010269422 kod NLB-TUZLANSKA BANKA D.D. Tuzla

Komisija za ispitivanje
mogućnosti uvođenja
jednospjeda na vučnim vozilima JP ŽFBiH

Broj: 959-X/10
Datum: 07.10.10
Mjesto: Sarajevo

Upravi Društva

Predmet: Prijedlog za uvođenje jednospjeda na vučnim vozilima JP ŽFBiH

Odlukom broj 453 – VI/10 od 23.06.2010. godine formirana je Komisija čiji je bio zadatak da ispita mogućnosti i donese prijedlog o mogućnosti uvođenja jednospjeda na vučnim vozilima JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo. Komisija, nakon sagledavanja relevantnih činjenica stanja mobilnih i stabilnih kapaciteta na mreži pruga ŽFBiH, predlaže uvođenje jednospjeda na putničkim vlakovima koji prometuju na pruzi 12, relacija Sarajevo – Zenica – Doboj i obratno, ako se za vuču koriste lokomotive koje su navedene u Prilogu I Uputstva 248 osim motornih vlakova 411/415. Kod navedenih lokomotiva uređaji navedeni u Prilogu II Uputstva 248 moraju biti ispravni. Poboljšanja/pogoršanja stanja mobilnih i stabilnih kapaciteta na pruzi 12 i ostalim prugama utiče na promjenu u odnosu na status jednospjeda te ovaj prijedlog ima formu privremenog.

POJAŠNJENJE:

Uvjeti upravljanja vučnim vozilima u jednospjedu u vuči vlakova na mreži pruga bivših Jugoslovenskih Željeznica propisana su Pravilnikom za vuču vlakova 243/91 Prilog I, te Uputstvom broj: 248-ZJŽ 29-30/86, koje je na snazi od 01.01.1987 godine. Preuzimanjem željezničkih propisa bivših JŽ 1991 godine od strane BiH, odnosno FBiH, preuzeti su i ovi propisi. Sadržaj uputstva je u obzir uzeo tadašnji tehničko tehnološki nivo razvoja, stanje infrastrukturnih kapaciteta i raspoloživa vučna vozila željezničkog preduzeća u BiH (ŽTO Sarajevo; JŽTP Sarajevo). Vučna vozila koja su nabavljena i uvrštena u eksploataciju na mreži pruga ŽFBiH, poslije 1991 godine, nisu tretirana uputstvom (primjer: dizel lokomotive serije 212).

Za upravljanje vučnim vozilima u jednospjedu, shodno članu 2., Uputstva 248, moraju biti ispunjeni uvjeti u pogledu:

- osobina vučnih vozila,

UIC 50

Bosna i Hercegovina

JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo Centralu (+387 33) 65 73 13; Kabinet Predsjednika Uprave-Generalnog direktora Tel. (+387 33) 25 11 20 Fax: (+387 33) 65 23 96; Poslovi razvoja i investicija Tel. (+387 33) 25 11 20 Fax: (+387 33) 65 23 96; Željeznički operator Tel. (+387 33) 65 02 16; Željeznička infrastruktura: (+387 33) 25 11 37 Fax: 65 60 62; Ekonomski poslovi Tel: (+387 33) 25 11 23 Fax: (+387 33) 61 00 38; Pravni i kadrovski poslovi Tel: (+387 33) 25 11 23 Fax: (+387 33) 61 00 38.

- osobina pruga,
- uvjeti rada strojovođa,
- ostali uvjeti.

Osobine raspoloživih vučnih vozila

Vučna vozila ŽFBiH, koja zadovoljavaju uvjete člana 3. Uputstva, Prilog I Uputstva, sa kojim se može upravljati u jednoposjedu su:

- električna lokomotiva serije 441,
- elektromotorni vozovi serije 411/415
- dizel lokomotive serije: 642;643;732;
- lokomotiva serije 212: nije uvrštena u uputstvo ali ima dobre konstrukcione karakteristike.

Također, Prilog II Uputstva, definira uređaje na vučnom vozilu koji moraju biti ispravni. Obzirom na konstrukcione osobine, dizel lokomotiva serije 661 ne ispunjava uvjete za vožnju u jednoposjedu.

Zbog stanja elektromotornih vozova i načina održavanja, članovi komisije iz oblasti VV smatraju da se EMV 411/415 ne uzme uobzir za jednoposjed jer je ta praksa bila zastupljena i ranije kada je njihovo stanje, kao i stanje pruge bilo daleko bolje nego sada.

Osobine pruga

Osobine pruga ŽFBiH za promet vučnim vozilima u jednoposjedu definirane su članom 4. Uputstva i date su u prilogu III Uputstva. Sadržaj člana 4. fokusiran je na tehničku kontrolu čestih klizanja terena, odnosno ako se te pojave klizanja i dešavaju iste moraju biti kontrolisane tehničkim sigurnosnim sistemom koji unaprijed signalizira neispravnost pruge i zaustavljanje prometa vlakova.

Tehnički uvjeti pruge ŽFBiH, u vezi člana 4. su pogoršani u odnosu na vrijeme koje je tretiralo ovo uputstvo, tako da trenutno ne postoji tehnička kontrola mjesta na kojim je klizanje terena već često evidentirano i moguće.

Obzirom na prethodno navedeno, slijedeće pruge pružaju mogućnost prometa u jednoposjedu:

- Pruga 12. Doboј(Maglaj) – Zenica – Sarajevo;
- Pruga 12.1. Rajlovac Teretna – Alipašin Most – Sarajevo Teretna.
- Pruga 12.2. Rajlovac Teretna – Rasputnica Miljacka
- Pruga 13. Doboј (Dobošnica) – Tuzla

Pruge koje trenutno ne ispunjavaju uvjete za promet u jednoposjedu su:

- Pruga 11. Sarajevo- Čapljina (dr.granica) (česti odroni, postoje ugrožena mjesta, traje remont)
- Pruga 17. Bosanski Novi –Blatan – Bihać –Martin Brod (česti odroni, nema kontinuiranog dnevnog prometa)
- Pruga 14. Brčko – Banovići (nikada nije pružala mogućnost za jednoposjed, postoje klizišta, na pojedinim dionicama nije vršen remont od njene izgradnje)

Pruga 15. Živinice - Zvornik (ne postoji željeznička telefonija, sporazumjevanje se vrši posredno uz upotrebu PTT telefona)

Uvjeti rada strojovođa

Uvjeti rada strojovođa propisani su članom 5, Uputstva koji sarži slijedeće:
Iskustvo upravljanju vučnim vozilima koje podrazumjeva i kvalitet. Kvalitet upravljanja se ogleda u izvršavanje poslova Ugovora o rada bez ugrožavanja sigurnosti prometa u zadnju godinu dana. Upravljanje vučnim vozilom u jednoposjedu podrazumjeva da brzina vlaka ne prelazi 120 km/h.

Ostali uvjeti

Ostali uvjeti su propisani članom 6. Uputstva, definišu poštovanje odredaba o preventivnom održavanju željezničkih vozila, pruga, signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja, u pogledu ciklusa, rokova i obima održavanja, kako bi se osigurala pouzdanost i funkcionisanje transportnih kapaciteta u eksploataciji.

UPRAVLJANJE VUČNIM VOZILIMA U JEDNOPOSJEDU I VLAKOPRATNJA

Trenutna pozicija vlakopratnje na mreži pruga je slijedeća:

Putnički promet

Vlakopratnja, pored osoblja vučnog vozila kojega čine dvojica strojovođa na vučnom vozilu, odnosno strojovođa i pomoćnik osigurana je na svim vlakovima u putničkom prometu.

Teretni promet

Za kompletnu mrežu pruga ŽFBiH nisu ispunjeni uvjeti za promet vlakova (vučnih vozila) u jednoposjedu sa samim strojovodom bez vlakopratnog osoblja. Da bi se ti uvjeti stekli, prema tački 2. Uputstva 44. neophodno je za prugu osigurati jedno od slijedećeg:

- RDV (radio dispečerski sistem veza)
- APB (automatski pružni blok)
- MZ (međukolodvorsku ovisnost)

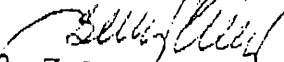
Izuzetno dopuštenje za promet bez vlakopratnog osoblja ako su ispunjeni uvjeti iz tačke 3. Uputstva 44. što se i koristi, na prugama 11. Sarajevo-Čapljina- Sarajevo i 12. Sarajevo - Zenica - Maglaj vlakovi prometuju bez vlakopratnog osoblja, osim za slučaj prevoza pošiljaka za koje je vlakopratnja obavezna (naročite pošiljke, pošiljke sa eksplozivom i pošiljke sa predmetima koji su punjeni eksplozivom, vlakovi sa prekoračenom dužinom, vlakovi kočeni laganim dejstvom, vlakovima kojima je dodat potrkáč itd.). Dužnost vlakopratioca, u slučaju kvara vlaka koji se desio na međukolodvorskom rastojanju preuzima pomoćnik strojovođe. Dužnost vlakopratioca-vlakovođe u pogledu prenosa prevoznih isprava na vlaku preuzima strojovođa, što je i propisano u tački 4. člana 34. Uputstva 162.

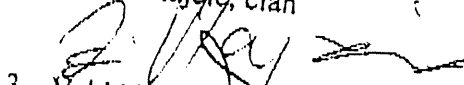
Na prugama 13. Tuzla - Doboj, 14. Brčko-Banovići, 15 Živinice - Zvornik i 17. Blatna - Bihać - Martin Brod, vlakovi se prate sa smanjenim brojem vlakopratioca 1/0 ili 0/1. Na ovim prugama vlakopratnja je potrebna radi komercijalnih operacija sa vlakovima i dokumentacijom vlakova u

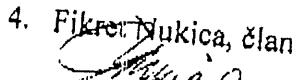
tačkama dodira sa kompanijom ŽRS, kao i zbog neispunjavanja uvjeta iz tačke 3. člana 1 Uputstva 44 (Uputstvo o prometu vlakova bez vlakoprarnog osoblja samo sa strojovodom na vučnim vozilima).
 Promet teretnih vlakova i ukoliko se uvede u jednoposjedu zahtjeva obavezne vlakopratioce na svim prugama.

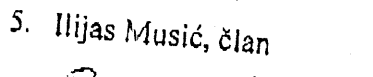
Komisija:

1. Marko Buntić, predsjednik


 2. Zufer Vlajčić, član


 3. Vahid Đozo, član


 4. Fikret Nukica, član


 5. Ilijas Musić, član

