



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Ident.broj: 4200450270001; Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006.godine kod Općinskog suda u Sarajevu. PDV broj: 200450270001; Transakcijski račun broj: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN:BA39 3389002207823509 SWIFT: UNCRBA22. kod UNICREDIT BANK D.D. Mostar, 3060340000308607 kod HYPO-ALPE-ADRIA BANK D.D. Mostar, 5659013500000511 kod BOBAR BANKA A.D. Bijeljina: 1327310010269422 kod NLB-TUZLANSKA BANKA D.D. Tuzla

Broj : 9497/10
Datum : 09.12.2010.godine
Mjesto : Sarajevo

PROMETNO POSLOVNIM PODRUČJIMA
SARAJEVO I ZENICA
Službe za v.v. i o.š.v

Predmet : Uvođenje jednoposjeda na vozovima
sa prevozom putnika na pruzi 12.

Na osnovu Odluke broj UD-6177-10.1/10 sa 17. sjednice Uprave društva ŽFBiH održane dana 08.10.2010.godine, te na osnovu dopisa ŽRS-a broj I-4.1.31235-1/10 od dana 09.12.2010.godine kojim nas obavještavaju da je Uprava preduzeća ŽRS-e na svojoj 270 sjednici od dana 07.12.2010.godine privremeno odobrila vožnju vozova sa prevozom putnika od graničnog kilometra kompanija 103+500 do stanice Doboj i obratno, to se od dana stupanja na snagu Novog reda vožnje, privremeno uvodi vožnja u jednoposjedu na vozovima sa prevozom putnika lokomotivama serije 441 na pruzi 12 odnosno na relaciji Sarajevo-Zenica-Doboj i obratno.

S poštovanjem !

Izvršni direktor
za poslove željezničkog operatora
Nijaz Bužić
Nijaz Bužić dipl.ing.prometa

UIC 50

Bosna i Hercegovina
JP ŽFBH d.o.o. Sarajevo Centrala (++387 33) 65 73 13; Kabinet Predsjednika Uprave-Generalnog direktora Tel.(++387 33) 25 11 20 Fax: (++387 33) 65 23 96; Poslovi razvoja i investicija Tel. (++387 33) 25 11 20 Fax: (++387 33) 65 23 96 Željeznički operator Tel.(++387 33) 65 02 16; Željeznička infrastruktura : (++387 33) 25 11 37 Fax: 65 60 62; Ekonomski poslovi Tel. (++387 33) 25 11 23 Fax: (++387 33) 61 00 38; Pravni i kadrovski poslovi Tel.(++387 33) 25 11 23 Fax: (++387 33) 61 00 38.



Broj: 04 - XII / 10.

Datum: 10.12.2010.god.

Mjesto: Sarajevo

SAOPŠTENJE ZA JAVNOST

Ovim putem želimo informisati širu javnost o torturama Uprave Društva JP ŽFBiH, d.o.o. Sarajevo, tj. od strane Gen.direktor Nedžada Osmanagića i njegovih saradnika, koja na sve moguće načine želi slomiti otpor radnika, zanimanja mašinovođa, samo zato što ne dozvoljavaju smanjenje plata za 10%, kao i protiv formiranja Vjeća zaposlenika po izboru „gospodara“ Osmanagića.

Ponovo (nakon prvog neuspješnog pokušaja) g. Nedžad Osmanagić uvodi od 11.12.2010.god. vožnju putničkih vozova u jednoposjedu (samo jedan mašinovođa) na pruzi Sarajevo-Doboj-Sarajevo, što je blago rečeno „**suluda zamisao**“.

Ponovo napominjemo i upozoravamo da uvođenjem jednoposjeda, na putničkim vozovima, je direktno ugrožavanje bezbjednosti željezničkog saobraćaja na prugama ŽFBiH, jer svi vozovi po prugama Željeznice Republike Srpske (ŽRS) kao i po prugama drugih željeznica u regionu, voze u dvoposjedu, pa čak i oni njihovi vozovi koji saobraćaju po prugama Željeznice Federacije BiH.

Javnost treba da zna, da uvođenjem jednoposjeda na putničkim vozovima, na osnovu učinjenog remonta i obnove kako stabilnih postrojenja tako i vučnih sredstava, (modernizacija je misli na imenica), nije moguće iz više razloga, a nevest će mo samo neke od njih.

1. Sva dosadašnja Uputstva za regulisanje saobraćaja na pruzi Sarajevo-Zenica-Doboj (zadnje takvo je od 31.03.2008.) u poglavlju br.5 – „VOZNO OSOBLJE“ , počinje sa rečenicom: „ **Usljed stanja pruge, telekomunikacionih uređaja, te uslova za odvijanje želj. saobraćaja zabranjuje se otprema vozova u jednoposjedu**“, a uslovi zbog kojih je zabranjen jednoposjed su sve gori i gori.
2. Pružne dionice gdje se vozi u jednoposjedu moraju biti opremljene automatskim sigurnosnim napravama i uređajima koje **signališu neispravnost pruge** i zaustavljaju saobraćaj vozova, gdje postoji učestala opasnost od klizanja terena, odrona na prugu i snježnih uslova ili da su **takva mjesta zaposjednuta** odgovarajućim radnicima ZOP-a.
3. Na spornoj pruzi 12 Sarajevo-Zenica- Doboj ne postoje takvi uređaji koji bi zaštitili bezbjednost saobraćaja, niti postoje radnici ZOP-a koji zaposjedaju ugrožena mjesta na pruzi kojih na ovoj dionici ima ukupno **16 (šesnaest)**, a koja su uvrštena u grafikon ugroženih mjesta.
4. Stanje na pruzi 12 Sarajevo-Zenica-Doboj je katastrofalno, jer održavanje pružnog pojasa je takvo da onemogućava potrebnu preglednost mašinovođi, ne postoje prostorni ni ulazni signali kao ni predsignali, **na pruzi nema telefona pa je sporazumjevanje nemoguće**, mnogi putni prelazi ne rade što predstavlja direktnu opasnost za živote m.vođa i putnika i učesnika u drumskom saobraćaju, pored registrovanih 16 ugroženih mjesta na pomenutoj pruzi svakodnevno se pojavljuje neko novo, tako da ih sad ima još toliko.

Naredbom „**stručnjaka**“ iz ŽFBiH ugrađen je **putni prelaz na dvokolosječnoj** pruzi u mjestu Vinište, što je strogo zabranjeno važećim propisima.

Sve su ovo problemi s kojima se, mi mašinovođe, borimo duži niz godina i kad smo očekivali da se to jedno po jedno sanira i otkloni, radi bezbjednijeg odvijanja saobraćaja, „**stručnjaci**“ donose odluku o **uvođenju jednoposjeda** što je van svake pameti !

I lajiku bi trebalo biti jasno, da bi upravljanje vučnim vozilom u jednoposjedu sa trajanjem od 12 sati bila prava opasnost za bezbjednost saobraćaja, jer naš posao zahtjeva maksimalnu koncentraciju, odgovornost i psihofizičku pripremljenost, koju je nemoguće održati cjelih 12 sati . Jesmo li to mi mašinovođe iz Federacije ljudi koji treba da nadljudskim naporima vozimo vozove za prevoz putnika cjelih 12 sati i samim tim ugrozimo svoje, a i živote putnika, koji nisu ni svjesni da ih vozi čovjek – „fantom“ koji po Odluci Uprave ŽFBiH može i mora izdržati ono što ne može i ne smije ni jedan drugi profesionalni vozač ili mašinovođa u ŽRS.

Zato nama mašinovođama i putnicima koji se voze željeznicama FBiH, možemo poželjeti samo jedno: „**NEK NAM JE DRAGI BOG NA POMOĆI** “ kad imamo ovakvu „stručnu“ Upravu, kojoj nije stalo do naših života.

Također, želimo obavijestiti širu javnost da mi jesmo za promjene po kome društvena zajednica (ako) traži fleksibilnost u poslovanju naše kompanije pa prema tome i očekivano je i fleksibilnost od strane nas radnika, što prihvatamo i dobro razumijemo, ali budućnost željeznice jest modernizacija koju treba da shvate kako saobraćajci iz Uprave Društva tako i vlasnik, odnosno država, gdje smo svjedoci da do sada ide veoma sporo ili nikako.


Obavještavamo cijenjene korisnike usluga u putničkom saobraćaju da imaju razumjevanje u slučaju „vanrednih događaja“ (sticajem okolnosti kašnjenja vozova) uzrokovan uvođenjem jednoposjeda i svih poteškoća u implementaciji najavljenog „stručnog projekta“ i također, upozoravamo pješake (željezničke radnike i građanstvo) da je hodanje prugom zabranjeno, ali kada se to mora, onda ne treba hodati kolosijekom, već izvan njega pogotovu kada se uvede jednoposjed i učesnike u drumskom saobraćaju da poštuju signalne oznake na putnim prelazima jer jedan mašinovođa ne vidi koliko vide dvojica iz upravljačnice lokomotive.

Ovim apelujemo na Upravu Društva da odustane od ishitrenog poteza uvođenjem jednoposjeda na putničkim vozovima i molimo sve relevantne činioce izvršne vlasti u Federaciji BiH da sagledaju opravdanost i utiču na validnosti najavljene odluke od 11.12.2010.godine vezano za moguće posljedice po istom.

S POŠTOVANJEM !

Dostavljeno :

- svim printanim i elektronskim medijima,
- federalnom inspektoratu saobraćaja,
- kantonalnim inspektorima saobraćaja,
- ogl.ploče preduzeća.

Predsjednik SMS-u FBiH
Vernes Buljugija