

Put Života 2; 71000 Sarajevo, BiH
Tel/fax: +387 (0)33 - 52 37 04 i 52 19 79
e-mail: szbih@bih.net.ba

Broj / No: 82/10
Datum / Date: 29.11.2010.
Mjesto / Place: Sarajevo

OBAVJEŠTENJE

Ovim putem želimo informisati sve zaposlene na Željeznicama FBiH o aktivnostima koje se vode od strane predsjednika Uprave Željeznica FBiH i takozvanog Inicijativnog odbora za formiranje Vijeća zaposlenika na Željeznicama FBiH.

Našim aktom broj 60/10 od 11.10.2010. godine obavijestili smo sve zaposlene da ne potpisuju inicijativu za formiranje Vijeća zaposlenika, jer je ista pokrenuta od strane predsjednika Uprave ŽFBiH, a koju su prihvatili i sprovode njegovi "izabrani podanici", a što je u potpunosti u suprotnosti sa odredbama Zakona o zaposleničkom vijeću.

Iako smo u više navrata upozorili Upravu preduzeća da se ne smije osnivati Vijeće zaposlenika na zahtjev Uprave, ona se na sve naše zahtjeve oglušila, te je putem izvršnih direktora naredila da putem svojih podređenih direktora na terenu izvrše pritisak na zaposlenike da potpisuju inicijativu za formiranje Vijeća zaposlenika.

Podsjećamo Vas da je odredbama člana 10. Zakona o zaposleničkom vijeću propisano "ako kod Poslodavca nije formirano vijeće zaposlenika izbornu komisiju imenuju svi zaposlenici na skupu zaposlenika. Skup zaposlenika iz stava dva ovog člana saziva Sindikat". I pored toga što su znali za ove odredbe, takozvani "Inicijativni odbor" nastavlja sa nezakonitim radnjama i saziva skupove u Sarajevu 19.11.2010. godine, u Zenici i Tuzli 22.11.2010. godine, a u Mostaru i Čapljini 24.11.2010. godine i pozivaju predsjednika uprave i članove uprave na te sastanke i umjesto se govori o vijeću zaposlenika na tim skupovima koji su održani u radno vrijeme (iako na to zakonski nemaju pravo), te se takozvanim članovima Inicijativnog odbora od strane predsjednika Uprave daje plaćeno odsustvo uz dnevnice za službeno putovanje i službeni automobili.

Na tim skupovima predsjednik Uprave ne govori o unapređenju života i standarda radnika, niti samozvani Inicijativni odbor govori o formiranju Vijeća zaposlenika, nego blati sindikate i iznosi kako su oni glavni krivci za stanje na Željeznici i da kredita nema zbog djelovanja sindikata. Zatim predsjednicima sindikata zabranjuje da govore na tim skupovima, svjestan činjenice da je on potpisao nepovoljan kredit po kome se plaće i naknade plaća u narednih 10 godina moraju svesti u iznos od 5 miliona konvertibilnih maraka mjesečno, što znači smanjivanje plaća i materijalnih troškova u iznosu od oko 33%.

Iako je odredbama člana 123. Kolektivnog ugovora željezničara FBiH predviđeno da strana koja želi izmjene Kolektivnog ugovora treba poslati drugoj zainteresovanoj strani (sindikatom potpisnicima Kolektivnog ugovora) takav prijedlog, a ista je dužna da se o tom prijedlogu izjasni u roku od 30 dana.

Svjesni činjenice da sindikati ne budu kočnica da se dobije kredit koji je neophodan za dalje funkcionisanje Željeznica FBiH, na zahtjev Federalnog ministarstva prometa i komunikacija koji je u ime Vlade FBiH potpisnik Kolektivnog ugovora željezničara FBiH, dana 04.10.2010. godine svi sindikati, Uprava i Ministarstvo drže zajednički sastanak, na kome je pokrenuta inicijativa da se privremeno, u skladu sa članom 8. Općeg kolektivnog

ugovora izmijeni član 89. Kolektivnog ugovora željezničara FBiH po kome će se najniža neto satnica umjesto 1,94 biti 1,75 KM (što iznosi umanjene od 10%).

Uprava preduzeća na tom sastanku insistira da se plaće smanje za 20% i to za sav period dok traje kredit, što svi sindikati jednoglasno odbijaju. Dana 11.10.2010. godine po dogovoru dolazi do novog sastanka između sindikata potpisnika Kolektivnog ugovora željezničara FBiH i Ministarstva prometa i komunikacija u Vladi FBiH i Uprave preduzeća, na kome se postiže zajednički stav da se dana 13.10.2010. godine potpišu izmjene i dopune Kolektivnog ugovora u skladu sa zahtjevima sindikata.

U aktu samozvanog Inicijativnog odbora od 2010. godine navodi se da su četiri sindikata dali podršku o osnivanju zaposleničkog vijeća, što nije tačno. Samostalni sindikat područja infrastrukture na svojoj sjednici održanoj dana 26.11.2010. godine negirao je to saopštenje, a Sindikat tehničkog pregleda kola, Sindikat željezničara u HNK i Sindikat ROŠV Rajlovac, u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima nemaju legitimiteta da podržavaju ili osporavaju bilo kakve stavove sindikata, jer nemaju dovoljan broj članova u skladu sa odredbama Zakona o radu i Zakona o privrednim društvima niti su potpisnici kolektivnog ugovora željezničara FBiH.

Ovim putem članovima gore navedena tri sindikata postavljamo pitanje za koga i u ime koga su njihovi predstavnici dali nezakonitu podršku o formiranju Vijeća zaposlenika.

Dana 13.10.2010. godine Samostalni sindikat željezničkih radnika u BiH i Sindikat mašinovođa-strojovođa u FBiH pristaju da se potpišu izmjene i dopune Kolektivnog ugovora, dok Sindikat infrastrukture to odbija. U večernjim satima tog dana ponovo se sazivaju sva tri sindikata gdje Sindikat mašinovođa-strojovođa u FBiH odbija da potpiše te izmjene i dopune Kolektivnog ugovora, dok Sindikat infrastrukture tada na to pristaje. Izmjene Kolektivnog ugovora nisu potpisane jer je bio uslov da te izmjene i dopune potpišu sva tri sindikata.

Dana 14.10.2010. godine od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija dolazi akt po kome se jasno i precizno govori kako i na koji način će se realizovati utrošak sredstava iz kredita.

Ovlašteni predstavnik Samostalnog sindikata željezničkih radnika u BiH i Samostalnog sindikata područja infrastrukture ŽFBiH potpisuju izmjene i dopune Kolektivnog ugovora po kome će se u periodu do 12 mjeseci umanjiti plaće svim zaposlenicima u iznosu od oko 10% izuzev zaposlenika sa koeficijentima od 1 do 1,30 uz sljedeće uslove:

- da će Uprava preduzeća isplatiti ukupno 14 plaća u bruto iznosu i to 11 plaća iz ove i 3 plaća iz prošle godine,
- te uplatiti doprinose za PIO, zdravstvo i za nezaposlene za period VIII-XII 2009 i I-XI 2010. Godine, tako da bi konačno Željeznice ušle u iduću godinu bez ikakvih dugovanja.

Uprava preduzeća je od Sindikata sakrila činjenicu da je potpisala Ugovor sa Vladom i bankama da će se u narednih 10 godina plaća i svi materijalni troškovi biti ispod 5 miliona KM, što predstavlja smanjenje plaće i materijalnih troškova u iznosu najmanje od 33%.

Iz svega gore navedenog svaki zaposlenik može zaključiti da su sindikati izašli u susret i Vladi i Upravi željeznica da se u skladu sa Zakonom o uštedama na nivou Federacije BiH mogu smanjiti samo 10% i to najviše do 12 mjeseci u skladu sa članom 8. Općeg kolektivnog ugovora za teritorij FBiH.

Nismo očekivali od ovakve Uprave da pohvali kooperativnost sindikata, ali smo još manje očekivali da će optužiti sindikate za svoju nesposobnost i kalkulantske odnose sa Vladom FBiH.

Iz gore navedenog svaki zaposlenik treba da zaključi i dobro razmisli zašto Poslodavcu treba Vijeće zaposlenika, jer novi ljudi koji bi trebali biti izabrani trebaju da Poslodavcu daju saglasnost za novi Pravilnik o radu po kome će pored ovog umanjnja biti smanjeni koeficijenti zaposlenika, ukinuto dosta radnih mjesta i otpušteno dosta zaposlenih, kako bi

Poslodavac mogao svesti plaće zaposlenika i materijalne troškove ispod 5 miliona (sada je taj iznos oko 7,5 miliona).

Ovim putem sve zaposlene na Željeznicama želimo upoznati ko su zaposlenici u tzv Inicijativnom odboru za formiranje Vijeća zaposlenika.*

- Namir Mahmutović od svog "gospodara" kao "podanik" je unaprijeđen za direktora PPP Sarajevo iako svi zanju da isti za svo radno vrijeme do sada ukupno provodi svega oko 2 sata na radnom mjestu, dok ostatak vremena koristi za svoju privatnu auto školu i predavanje u Željezničkom školskom centru, a za to vrijeme prima punu plaću na Željeznicama FBiH,
- Lomigora Adnan je od svog "gospodara" dobio novi Ugovor i sada je šef službe za OiSP Sarajevo,
- Hajrić Namik je godinama bio šef RJ, što je i sada i dobijao plaću mjesta za koje nema stručne spreme, pa je III izmjenama i dopunama Pravilnika o radu to izgubio, a pritisnut je sa činjenicom da je kao šef službe uzimao reket od svojih konduktera, te se bio prepao za svoj položaj, te očekuje "razumijevanje" od svog "gospodara",
- Cucak Sead je za učinjeno djelo već unaprijeđen za načelnika službe za prevoz tereta u Generalnoj direkciji,
- Rakovac Mehmed, aktuelni član Upravnog odbora Samostalnog sindikata željezničkih radnika u BiH je svojim aktom broj 2793/08 od 14.04.2008. godine tražio od Predsjednika uprave da ga, u skladu sa svojom školskom spremom, rasporedi najmanje za glavnog referenta TKS službe u Tuzli. Isti je svojim aktom broj 7485/09 od 12.01.2010. godine upućenog Generalnom direktoru i Sindikatu žalio se na odredbe III izmjena i dopuna Pravilnika o radu po kojem je dobio koeficijen 3,40. Rakovac Mehmed je u maju 2009. godine na izornoj skupštini Sindikalne organizacije regije Tuzla kao kandidat za predsjednika dobio nula glasova od strane Skupštine na njegovu kandidaturu.
- Dana 03.10.2010. godine na IV kongresu kao kandidat za predsjednika Sindikata katastrofalno je poražen od strane aktuelnog predsjednika Samostalnog sindikata željezničkih radnika u BiH, te je na istom Kongresu tvrdio da će se raspasti ovaj Sindikat ukoliko on ne bude predsjednik. Notorna je laž od strane Rakovca da je na IV kongresu tražio da se formira Vijeće zaposlenika na ŽFBiH. Dokaz Zapisnik sa IV kongresa.
- Hasanović Esed, bivši član Glavnog odbora SS željezničkih radnika u BiH i sekretar SO regije Tuzla je 2009. godine izgubio dalje povjerenje svoje baze. Isti je u periodu od 2002 do 2009. godine je imao koeficijen plaće VI stepena iako ima završen samo IV stepen. Kada je izgubio sve privilegije koje je imao napustio je ovaj Sindikat u septembru mjesecu 2009. godine
- Karić Zikreta je u više navrata pisala Sindikatu i Upravi kako je nezadovoljna sa svojim koeficijentom od 2,80 jer ona ima završenu višu školu.
- Atiković Fatima iz Tuzle je takođe Upravi i Sindikatu pisala predstavku, jer joj je Uprava preduzeća u III izmjenama i dopunama smanjila koeficijent na 3,40.
- Salić Avdija inženjer iz Zenice je godinama imao plaću visoke stručne spreme, a onda mu je u III izmjenam i dopunama Pravilnika o radu Uprava smanjila plaću u okvir VI spreme, te je isti godinama pokušavao da bude funkcioner u Sindikatu, ali nikada od članstva nije dobio podršku.
- Hercegović Aida, diplomirani ekonomista je ocijenila da će od svog "gospodara" biti unaprijeđena za šefa ekonomske službe područja Zenica.
- Mešić Rifetu iz Bihaća je obećao vođa tzv. Zaposleničkog vijeća Namir Mahmutović da će mu Željeznice dozvoliti da otkupi stan bez rang liste.
- Dumpor Esad iz Mostara je skoro osam godina bio u politici, a onda mu je Uprava preduzeća proširila sistematizaciju i postavila ga za inženjera iako je on samo VKV radnik. Trećim izmjenama i dopunama Pravilnika o radu isti je raspoređen na poslove i

4.

radne zadatke u okviru svoje stručne spreme, a Uprava mu je obećala da će ga vratiti na ranije radno mjesto ako bude u Zaposleničkom vijeću.

Iz gore navedenih primjera prezentirali smo zaposlenicima i članstvu ko i zašto vodi akciju o osnivanju Zaposleničkog vijeća.

Ovaj Sindikat će 01.12.2010. godine na zajedničkom sastanku sa ostalim sindikatima (koji su potpisnici Kolektivnog ugovora željezničara FBiH) predložiti da izvršimo plebiscit ili referendum svih zaposlenih na Željeznicama FBiH da li zaista žele da se osnuje Vijeće zaposlenika na Željeznicama FBiH i ukoliko se većina zaposlenih izjasni za takav prijedlog, u skladu sa Zakonom o zaposleničkom vijeću, sindikati potpisnici Kolektivnog ugovora željezničara FBiH će zatražiti da se formira to vijeće u skladu sa Zakonom.

S poštovanjem!

Dostavljeno:

- SS željezničkih radnika u BiH
- Sindikat SMS u FBiH
- Samostalni sind. Podr. Infrast. U FBiH
- SSS BiH
- ITF London
- ETF Brisel
- Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
- Nadzorni odbor
- Uprava
- Medijima javnog informisanja
- Oglasne table



PREDSJEDNIK

Munir Spahić

SAMOSTALNI SINDIKAT
ŽELJEZNIČKIH RADNIKA U BIH



Put Života 2; 71000 Sarajevo, BiH
Tel/fax: +387 (0)33 - 52 37 04 i 52 19 79
e-mail: szbih@bih.net.ba

Broj / No: 79/10
Datum / Date: 29.11.2010.
Mjesto / Place: Sarajevo

- SINDIKAT MAŠINOVOĐA – STROJOVOĐA U FBiH
/n/r predsjednika Vernes Buljugija
- SAMOSTALNI SINDIKAT PODRUČJA INFRASTRUKTURE ŽFBiH
/n/r predsjednika Igor Boban

Poštovane kolege,

Pozivamo Vas da, na osnovu našeg dogovora, održimo zajednički sastanak dana 01.12.2010. godine sa početkom u 11,00 sati u prostorijama Samostalnog sindikata željezničkih radnika u BiH.

Dogovorenom sastanku, pored predsjednika sindikata, trebali bi prisustvovati i neposredni saradnici, kako bi mogli donijeti zajedničke stavove i zaključke povodom niza nezakonitih djelovanja i odluka od strane Uprave.

Prijedlog Dnevnog reda utvrdićemo na sastanku.

Za sve informacije obratite se na telefon Upravnog odbora Sindikata (u zaglavlju ovog poziva).

S poštovanjem!


 PREDSJEDNIK
Spahić
 Munir Spahić