



# **SINDIKAT MAŠINOVOĐA-STROJOVOĐA u FBiH**

Put života 2. 71000 Sarajevo, BiH / Tel; fax: +387(0)33-218-298 / ŽAT +387(0)33-657-313 / lok:2383  
E-mail; [sindikatsmasinovodja@zfbh.ba](mailto:sindikatsmasinovodja@zfbh.ba) ili [administrator@sms-fbh.ba](mailto:administrator@sms-fbh.ba) / <http://www.sms-fbh.ba>

Broj: 26 – X /10  
Datum: 26.10.2010.god.  
Mjesto: Sarajevo

Urednik  
Sara  
Broj  
6970  
Mjesto

## **JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BiH, d.o.o. SARAJEVO**

N/r gosp. Nedžad Osmanagić  
PREDSJEDNIK UPRAVE – GENERALNI DIREKTOR

Na osnovu Zakona o radu FBiH član 128 i 129, Pravilnika o radu ŽFBiH član 234;235 i 236, Zakona o štrajku FBiH član 2;3;4 i 5, Kolektivnog ugovora željezničara Federacije BiH član 64; 65; 66; 67; 68; 69 i 70, Statuta Sindikata u naslovu, te Upustva o organizovanju štrajka, Sindikat mašinovođa-strojovođa u FBiH, Vam dostavlja:

### **NAJAVU ŠTRAJKA ZA DAN 08.11.2010.GODINE**

Upravni odbor Sindikata u naslovu, razmatrajući dosadašnje aktivnosti u pogledu zaštite radno/pravnog statusa naših članova, vezano za grubo kršenje Kolektivnog ugovora i Pravilnika o radu, donosi slijedeće zaključke:

1. Krivci za nastalu situaciju su: Uprava Društva ŽFBiH, Nadzorni odbor ŽFBiH i resorno ministarstvo prometa i komunikacija FBiH, koji grubo krše sve zakone koje regulišu prava zaposlenika.

Obzirom na donešene zaključke, a sukladno odredbama Zakona o štrajku, Sindikat je dana 22.10.2010.godine pod brojem 25-X/10 jednoglasno donio odluku o organizovanju štrajka za 08.11.2010.godine.

Štrajk se organizuje i sprovodi u svim Prometno poslovnim područjima ŽFBiH, Sarajevo, Zenica, Mostar, Tuzla i Bihać, dana 08.11.2010.godine sa početkom u 07.00 sati.

Ovim putem se poziva Uprava Društva JP Željeznice Federacije BiH da se pristupi postupku pregovaranja radi zaključenja Sporazuma o minimalnom precesu rada za vrijeme štrajka i da se izjasni o pokretanju postupka mirenja pred Mirovnim vijećem.

Ukoliko Uprava Društva se ne izjasni o ovom postupku u roku od 2(dva) dana od dana prijema najave smatrat će se da je jednostrano odustao od učešća u ovom postupku.

Poslovi koji se neće prekidati za vrijeme štrajka su utvrđeni Odlukom o organizovanju štrajka Br. 25-X/10 od 22.10.2010.godine kao i broj zaposlenika koji će obavljati poslove za vrijeme štrajka.

### **RAZLOZI ŠTRAJKA I ZAHTJEVI SINDIKATA U NASLOVU SU:**

1. Zbog nelegalno i nezakonitog donošenja Kolektivnog ugovora o izmjenama Kolektivnog ugovora željezničara Federacije Bosne i Hercegovine od 14.10.2010.god. (Sl.novine FBiH br.68 od 20.10.2010.god.), koje su izmjene usvojene bez zakonom predviđene procedure, suprotno Zakonu o radu i Općem kolektivnom ugovoru na teritoriji FBiH, kao i u potpunoj suprotnosti sa Kolektivnim ugovorom željezničara FBiH, osporavamo i pravno su ništavne te zahtjevamo da se povuku i stave van snage.

2. Zbog nelegalno i nezakonito donosene Odluke o usvajanju Pravilnika o VIII izmjenama i dopunama Pravilnika o radu od 14.10.2010.god. (NO-6070-14.1./10) koja je generisana istog dana iz nelegalno i nezakonitog donošenja Kolektivnog ugovora o izmjenama Kolektivnog ugovora željezničara FBiH, osporavamo i pravno je ništavna te zahtjevamo da se odluka povuče i stavi van snage.
3. Zahtjevamo, da se odmah izvrši primjena člana 132. Pravilnika o radu (IV Izmjene i dopune pravilnika), koji reguliše pitanje uvećanje osnovne plaće po osnovu uslova rada i otpočne sa računovodstvenom primjenom retroaktivno od 01.10.2009.godine;
4. Da se hitno povuče odluka br: UD-6177-10-1/10 donesena od strane Uprave društva Željeznice FBiH koja se odnosi na uvođenje jednoposjeda na lokomotivama serije 441 na pruzi 12. Sarajevo-Doboj-Sarajevo.
5. Da se hitno poduzmu mjere oko sanacije ugroženosti pruge na svim dionicama u kome se dovodi u pitanje daljnja bezbjednost željezničkog saobraćaja pri prevozu putnika, roba i očuvanju željezničke imovine.
6. Ukoliko se ne udovolji gore navedenim zahtjevima, smatrat će mo, Vas u svojstvu Poslodavca i Nadzorni odbor Društva, kao osnovne krivce za nastalo stanje i tražiti bezuvjetnu smjenu Uprave Društva i Nadzornog odbora JP Željeznice Federacije BiH,d.o.o. Sarajevo.

U Sarajevu, 22.10.2010.g.

Prilozi:

- Odluka o organizovanju štrajka broj: 25-X/10 od 22.10.2010.godine;
- Odluka o formiranju Štrajkačkog odbora i mjesto održavanja broj: 25-X-1/10 ;
- Pravila sindikata o štrajku.

Dostavljeno:

- Naslovu,
- Nadzornom odboru ŽFBH, Pavo Boban,
- Vlada FBiH, Mustafa Mujezinović,
- Ministarstvo prometa i komunikacija FBiH, Nail Šećkanović,
- Ministarstvo unutrašnjih poslova FBiH,
- Federalna uprava za inspeksijske poslove/Inspektorat inspekcije rada,
- Direktorima PPP-a i PI ŽFBH,
- Sredstvima javnog informisanja u BiH,
- a/a.

Služba kolektivnih odnosa i pravne zaštite  
FBIH  
Sarajevo  
22.10.2010.

  
Predsjednik SMS-a u FBiH  
Vernes Buljugija



## **SINDIKAT MAŠINOVOĐA-STROJOVOĐA u FBIH**

Put života 2. 71000 Sarajevo, BiH / Tel; fax: +387(0)33-218-298 / ŽAT +387(0)33-657-313 / lok:2383  
E-mail; [sindik.masinovodja@zfbh.ba](mailto:sindik.masinovodja@zfbh.ba) ili [administrator@sms-fbh.ba](mailto:administrator@sms-fbh.ba) / <http://www.sms-fbh.ba>

Broj: 25 – X /10  
Datum: 22.10.2010.god.  
Mjesto: Sarajevo

### **JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BiH, d.o.o. SARAJEVO**

N/r gosp. Nedžad Osmanagić  
PREDSJEDNIK UPRAVE – GENERALNI DIREKTOR

Na osnovu Zakona o radu FBIH član 128 i 129, Pravilnika o radu ŽFBIH član 234;235 i 236, Zakona o štrajku FBIH član 2;3;4 i 5, Kolektivnog ugovora željezničara Federacije BiH član 64;65;66;67;68;69 i 70, Statuta Sindikata u naslovu, te Upustva o organizovanju štrajka, na sjednici održanoj 22.10.2010. godine, d o n o s i :

### **O D L U K U**

o organizovanju štrajka Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBIH  
08.11.2010 godine

#### **Član 1.**

Zbog kršenja odredaba Zakon o radu, Općeg kolektivnog ugovora za teritoriju Federacije BiH, Kolektivnog ugovora željezničara FBIH, Pravilnika o radu i postojećih sporazuma, Sindikat mašinovođa-strojovođa u FBIH odlučio je:

### **ORGANIZOVATI ŠTRAJK**

U svim Prometno poslovnim područjima ŽFBIH, Sarajevo, Zenica, Mostar, Tuzla i Bihać, dana 08. novembra 2010 godine sa početkom u 07.00 sati.

#### **Član 2.**

Obavezuju se sve podružnice Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBIH da odmah pristupe pripremama za održavanje najavljenog štrajka i preduzmu sve aktivnosti kojima će obezbjediti uslove za zakonito sprovođenje štrajka, odnosno, obezbjediti uslove za dolazak članova sindikata, organa drugih sindikata koji formalno podržavaju štrajk, organa iz pregovaračkog tima koje Poslodavac ovlasti, stranke iz polja elektronskih i pisanih medija i uposlenike u svojstvu lične podrške uz uslov da su taj dan slobodni od svih radnih aktivnosti.

Obavezuju se Štrajkački odbor SMS-a u FBIH da zajedno sa Štrajkačkim pododborima koordiniraju akciju vezano za donešenu odluku i svi po svojim nadležnostima na zakonit način organizuju i sprovedu najavljeni štrajk.

#### **Član 3.**

Posebnom Odlukom Upravni odbor SMS-a u FBIH će formirati Štrajkački odbor za organizaciju i rukovođenjem najavljenog štrajka.

#### **Član 4.**

Poslovi koji se neće prekidati za vrijeme štrajka (u daljnjem tekstu: minimalni proces rada) su poslovi koji su navedeni Sporazumom o održavanju minimalnog procesa rada za vrijeme štrajka broj: 2926/09 od 13.04.2009.godine.

Broj uposlenika koji će obavljati poslove za vrijeme minimalnog procesa rada za vrijeme štrajka je:

Međ.voz: 396/397 Ploče-Sarajevo-Zagreb-Sarajevo-Ploče= 19 zaposlenika/M-vođa-Kdk,  
Međ.voz: 398/399 Sarajevo-Zagreb-Sarajevo= 3 zaposlenika/M-vođa-Kdk,

Međ.teretni voz: 45172/45173 Ploče-Zvornik-Ploče= 8 zaposlenika,  
Međ.teretni voz: 45120/45121 Ploče-Zvornik-Lukavac-Ploče = 8 zaposlenika,  
Međ.teretni voz: 45112/45115 Ploče-Zenica Ž.-Ploče = 8 zaposlenika,  
Međ.teretni voz: 45128/45100/45127- Ploče-Brčko-Ploče = 16 zaposlenika

Zaključak: Ukupan broj zaposlenika koji će obavljati poslove za vrijeme minimalnog procesa rada za vrijeme štrajka je 62 (šesdesetdva) zaposlenika.

#### Član 5.

Odluka stupa na snagu danom donošenja.

### O B R A Z L O Ž E N J E:

Kako je poznata stvar da je Nadzorni odbor Društva, na svojoj XXII redovnoj sjednici održanoj 14.10.2010.godine, donio Pravilnik o VIII Izmjenama i dopunama Pravilnika o radu, gdje stoji „a nakon obavljenih konsultacija sa sindikatima“ čista je demagogija.

Dana 22.10.2010.godine održana je zajednička sjednica Upravnog odbora SMS-a u FBiH i menadžmenta Uprave Društva gdje smo uputili zahtjev da se povuku i stavi van snage Pravilnik o VIII Izmjenama i dopunama Pravilnika o radu, uz objašnjenje da se pusti ponovo u proceduru pregovaranja i da Pravilnikom o radu ne mogu biti utvrđena manja prava od onih koja su utvrđena Kolektivnim ugovorom.

Odgovor smo dobili da „zakonski nije moguće jer iste izmjene su unesene i u Kolektivni ugovoru i samim tim odluka je postala pravosnažna“. Svi prisutni članovi Upravnog odbora našeg sindikata ostali su zatečeni jer ovaj podatak doznajemo desetog dana od dana „zvaničnog“ donošenja, činjenicom da mi, kao jedna od ugovornih strana Kolektivnog ugovora, sporne izmjene nismo potpisali.

Uvjerenja smo i donosimo zaključak da imamo pravni osnov za organizovanje štrajka zbog nelegalno i nezakonitog donošenja Kolektivnog ugovora o izmjenama Kolektivnog ugovora željezničara Federacije Bosne i Hercegovine od 14.10.2010. god. (Sl.novine FBiH br.68 od 20.10.2010.god.), koje izmjene su usvojene bez zakonom predviđene procedure, suprotno Zakonu o radu i Općem kolektivnom ugovoru na teritoriji FBiH, kao i u potpunoj suprotnosti sa Kolektivnim ugovorom željezničara FBiH gdje je tačno definisan postupak donošenja izmjena, uz namjerno izbjegavanje konsultacija sa Sindikatom mašinovođa-strojovođa, koji smo potpisnici Kolektivnog ugovora željezničara FBiH i koji smo morali biti uključeni i u donošenje spornih izmjena.

Smatramo i čvrstog smo uvjerenja da ove izmjene bez potpisa našeg sindikata su pravno ništave. Takođe, sporne izmjene su u potpunoj suprotnosti sa Općim kolektivnim ugovorom gdje je Odlukom Vlade FBiH utvrđena najniža satnica u iznosu od 1,95 KM, dok se nama nezakonito protura satnica od 1,74 KM. Zaključak: Izmjene Kolektivnog ugovora su direktni udar na radnička prava.

Također, na istoj sjednici, dobili smo informaciju da je Uprava Društva donijela odluku o uvođenju jednoposjeda na mašinama serije 441 na pruzi 12 sa primjenom od 1 novembra ove godine, za članove Upravnog odbora SMS-a je bilo i previše.

Zaključeno je: da se od ministarstva prometa i komunikacija Federacije BiH, Nadzornog odbora i Uprave Društva Željeznice FBiH hitno stavi van snage nezakonito doneseni Kolektivni ugovor o izmjenama Kolektivnog ugovora željezničara Federacije Bosne i Hercegovine od 14.10.2010. god.; nezakonito donesena Odluka Pravilnik VIII izmjena i dopuna Pravilnika o radu od 14.10.2010.god.; da se odmah izvrši primjena člana 132. Pravilnika o radu (IV Izmjene i dopune pravilnika), koji reguliše pitanje uvećanje osnovne plaće po osnovu uslova rada i otpočne sa računovodstvenom primjenom retroaktivno od 01.10.2009.godine;

Da se hitno povuče odluka br: UD-6177-10-1/10 donesena od strane Uprave društva Željeznice FBiH koja se odnosi na uvođenje jednoposjeda na lokomotivama serije 441 na pruzi 12. Sarajevo-Doboj-Sarajevo.

Obzirom da ni iz Uprave Društva, Nadzornog odbora Društva, Ministarstva prometa i komunikacija Federacije BiH, tokom trajanja i poslije održane sjednice, nije bilo nikakve reakcije na zahtjeve Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBiH, Upravni odbor Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBiH na sjednici održanoj 22. oktobra 2010 godine donio je ovu Odluku.

**PREDSJEDNIK  
UPRAVNOG ODBORA**  
Vernes Buljugija