

PRIOPĆENJE ZA PRINTANE I ELEKTRONSKE MEDIJE U BIH

Na osnovu održanih radničkih zborova u Vuči vozova Sarajeva i Zenica:

Obavještavamo javnost da mašinovođe-strojovođe Vuče vozova Sarajevo i Zenice u Željeznici Federacije BiH od uvođenja novog reda vožnje 12.decembra 2010.godine odbijaju voziti u jednoposjedu.

Kako se navodi, mašinovođe-strojovođe će doći na posao te ukoliko im se izda vozni list za vožnju lokomotive u jednoposjedu neće prihvatiti voziti vozove. Poslodavac bi trebao znati da će odbijanjem radnog zadatka znatno usporiti planirani rad i time dovesti korisnike u nepovoljni položaj po pitanju izvršavanja prevoznih usluga u putničkom saobraćaju.

Obrazloženje:

Željeznica Federacije BiH donijela je odluku da stupanjem na snagu Novog reda vožnje od 12.12.2010.godine privremeno uvodi vožnju jednoposjeda na vozovima sa prevozom putnika lokomotivama serije 441 na pruzi 12 odnosno na relaciji Sarajevo-Zenica-Doboj i obratno.

Isto tako Uprava Društva se poziva na dopis od 09.decembra 2010.godine u kojem se ŽFBiH obavještavaju o privremenom odobrenju uvođenja jednoposjeda i korištenju po prugama u vlasništvu Uprave preduzeća Željeznice Republike Srpske.

Međutim, ovom odlukom i odobrenjem se krši Zakon o željeznicama Bosne i Hercegovine gdje se narušava odnos između Bosansko-hercegovačke željezničke javne korporacije i željezničkih operatora koje su trebale dobiti licencu „uvođenja jednoposjeda“ od nadležnog organa uprave. Smatramo da svojevrijem usvajanjem nekompatibilne tehničke norme nije pogodan za međuentitetski promet pošto nisu utvrđena pravila jednoposjeda za oba (ŽRS i ŽFBiH) operatora.

Također se pozivamo na sporu rekonstrukciju i obnovu veoma značajne i najfrekventnije dio pruge od Sarajeva do Doboja gdje se i danas koriste zastarjeli mehanički signali i tehnologija tako da se zahtjevi EU u primjeni evropskog željezničkog standarda ne mogu sprovesti zbog spore pruge i vidljive ugroženosti u bezbjednosti odvijanja željezničkog saobraćaja.

Ovim obrazloženjem, ukoliko Poslodavac ne odustane od odluke, ne želimo dovesti u pitanje kako bezbjednost putnika tako i vučnog osoblja, kako bezbjednost željezničke imovine tako i učesnike u drumskom saobraćaju. Apelujemo na javnost da imaju razumjevanje i podrže pokrenutu namjeru u odbijanju da jedan mašinovođa-strojovođa upravlja lokomotivom zbog ogromne odgovornosti koju nosi ovo zanimanje.

Tražimo od Poslodavca da stavi van snage donesenu odluku sve dok se ne steknu tehnološki uslovi u stvaranju osnovnih tehničkih uvjeta bezbjednosti pomenute dionice kakva je bila krajem devedesetih godina prošlog vijeka.