

Komentar na saopćenje Uprave Društva ŽFBiH od 21.03.2011.godine.

Press - Aktuelnosti

http://www.zfbh.ba/zfbhbax/index.php?option=com_content&task=view&id=41&Itemid=116

21.03. 2011.g.

Saopćenje Uprave ŽFBiH

U pojedinim printanim medijima pojavile su se neistine i grube kvalifikacije o radu Uprave ŽFBiH. Kako je riječ o tendencioznim, netačnim informacijama, Uprava ŽFBiH u cilju tačnog, istinitog i nepristrasnog informisanja bh. javnosti daje sljedeće

Saopćenje:

Javnosti je već poznato da je **Sindikata mašinovođa-strojovođa ŽFBiH** organizovao nelegalnu obustavu rada od 12.12. 2010. do 17.12.2010. godine, pri čemu je totalno blokiran kompletan željeznički saobraćaj i ugroženo funkcionisanje bh. privrede i države, a nastale direktne i indirektne štete su procijenjene na 6-8 miliona KM, a ne 71.000 KM kako pišu pojedini mediji, svjesno zamjenjujući teze.

Podsjećamo, u namjeri da što prije okonča šestodnevnu nelegalnu obustavu rada, a u cilju uspostave normalnog i redovnog odvijanja željezničkog saobraćaja, Uprava je na pregovorima sa sindikatima 17.12.2010. godine, a kojim su prisustvovali i Mirsad Kebo, potpredsjednik FBiH i Ismet Bajramović, predsjednik Saveza samostalnih sindikata BiH, potpisala Sporazum o mirnom rješenju problema.

Isječak teksta Sporazuma kojeg smo postavili na stranici:

<http://www.sms-fbh.ba/dokumenti/novosti/Demanti%20na%20clanak%20-%20SAN.pdf>

S P O R A Z U M

I

Predmet ovog Sporazuma je mirno rješavanje problema u radnom procesu, nastalog obustavom rada mašinovođa-strojovođa u Javnom preduzeću Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Sarajevo, od 11.12.2010. godine i dalje.

V

Uprava JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo se obavezuje da neće sankcionisati ponašanje mašinovođa-strojovođa zbog obustave rada po bilo kom osnovu u dane 11.,12., 13., 14., 15., 16. i 17.12.2010., do momenta zaključivanja ovog Sporazuma.

Iz pomenutog teksta Sporazuma se ne navodi Sindikat mašinovođa-strojovođa već pregovori su vođeni sa mašinovođama-strojovođama koji su bili u obustavi željezničkog saobraćaja.

U tom Sporazumu decidno je navedeno u članu V da: „Uprava JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo se obavezuje da neće sankcionisati ponašanje **mašinovođa-strojovođa** zbog obustave rada po bilo kom osnovu u dane 11,12,13,14,15,16. i 17.12.2010, do momenta zaključivanja ovog Sporazuma“. Da potcrtamo, garancije da mašinovođe neće biti krivično procesuirani odnose se samo na nelegalnu obustavu rada u pomenutom periodu (od 12-17.12.2010. i niti na jedan drugi!) **Na zahtjev mašinovođa**, dodatnu garanciju dao je i Mirsad Kebo, potpredsjednik FBiH i odnosi se samo na ovaj konkretan slučaj, te on ne može biti odgovoran za ranije nezakonito djelovanje mašinovođa i sindikalnog lidera Vernesa Buljugije.

Da ne bi bilo zabune, tužba za naknadu štete u visini od 71.000 KM protiv sedam lica, odnosi se na sudsku presudu zbog ranijeg nezakonitog štrajka mašinovođa od 30.07. do 01.08. 2009. godine.

Precizno, tuženi su u tom periodu prouzrokovali štetu ŽFBiH u iznosu od 71.083,59 KM i to:

- na ime izvršenog prevoza putnika autobusima u iznosu od 8.538,42 KM;
- na ime troškova zbog zadržavanja vagona stranih željezničkih uprava u iznosu od 25.176,80 KM;
- na ime isplaćenog dijela plate za sate provedene u prekidu rada u iznosu od 15.555,87 KM;
- na ime izmakle dobiti, od prodaje karata za prevoz putnika u lokalnom i međuentitetskom saobraćaju u iznosu od 21.812,50 KM

Uprava neće dozvoliti neprincipijelno miješanje i pritisak pojedinih sindikalnih lidera, na menadžment i zakonitu, poslovnu politiku preduzeća. Konačno, svako u ŽFBiH mora preuzeti odgovornost za svoje postupke.

Komentar:

Pregovarači, zaposlenici mašinovođe-strojovođe su tražili garanciju da Uprava neće potraživati izvršenje eventualne presude protiv SINDIKATA I GLAVNOG ODBORA.

Prilog: Faksimil (kopija) pisanog svjedočenja g. Mirsada Kebe.

