

Sastanak Uprave i Sindikata okončao štrajk: Vozovi krenuli pod ultimatumom! Spas za GIKIL !?

Subota, 18 DECEMBAR 2010 04:32 Djuro Skondric



Ili će mašinovođe pokrenuti vozove ili će im biti podijeljeni otkazi, stav je Uprave "Željeznica FBiH" s direktorom Nedžadom Osmanagićem na čelu.

Ovaj ultimatum Uprava je iznijela prije početka sinočnjeg sastanka s predstavnicima Sindikata željezničara. Nakon skoro tri sata sastančenja, dogovor je ipak postignut: Vozovi će krenuti odmah!

No, detalji dogovora još su sinoć usaglašavani, a nijedna strana nije htjela obznaniti koliko su njihovi stavovi približeni.

Kordon policije

Sastanku u depou ŽFBiH u Rajlovcu prisustvovao je i potpredsjednik Federacije BiH Mirsad Kebo, a predstavnike Sindikata mašinovođa u FBiH, s Vernesom Buljugijom na čelu, na pregovore su doveli pripadnici specijalne policije.

Buljugija i ostali sindikalisti tražili su specijalne mjere zaštite, jer su morali proći kroz ljutitu masu od oko 200 radnika lojalnih Upravi, koja je protestirala u krugu depoa. Ti radnici u Rajlovac su stizali jučer autobusima iz Sarajeva, Mostara, Tuzle, Zenice i Bihaća, sa čvrstom odlukom da krug depoa ne napuste dok se vozovi ne pokrenu.

U jednoj zgradi u depou već šest dana zabarikadirano je oko 80 mašinovođa koji su u nedjelju navečer obustavili željeznički saobraćaj i koji ne žele napustiti taj prostor dok njihovi zahtjevi ne budu ispunjeni. Kordon policije nije dozvoljavao kontakt između dvije grupe radnika, tako da je sve ostalo samo na verbalnim uvredama.

- Naši zahtjevi nisu neopravdani kao što tvrdi Uprava. Tražimo ukidanje jednoposjeda, jer se uvođenjem pravila da jedan mašinovođe u smjeni upravlja vozom dovodi u pitanje sigurnost i vozača i putnika. Ovi ljudi koji su se okupili da podrže direktora Osmanagića uglavnom su radnici u administraciji i oni to ne razumiju - kazao nam je Huso Tabak, mašinovođa iz Sarajeva.

Oko 500 štrajkača ugrožava egzistenciju 2.500 radnika

S druge strane, Mehmed Rakovac, predstavnik željezničkih radnika iz Tuzle koji su došli da podrže Upravu, ističe da su mašinovođe već predugo u povlaštenom položaju.

- Ne smije njih 500 ugrožavati egzistenciju 2.500 svojih kolega. Mi tražimo samo da radimo i da se vozovi hitno pokrenu, jer ovakva situacija "Željeznice" vodi u kolaps - kazao je Rakovac.

Tokom jučerašnjih protesta u krugu depoa održan je hitni sastanak Nadzornog odbora "Željeznica FBiH". Jednoglasno je donesena odluka da se mašinovođama koji ne žele voziti uruče hitni otkazi i da ih policija natjera da napuste prostorije u krugu depoa u Rajlovcu.

No, ta odluka zamrznuta je dok se ne završi sastanak, za koji i mašinovođe i Uprava smatraju da je konačni za odlučivanje o sudbini "Željeznica FBiH".

Ko upravlja vozom iz Zenice?

Dok su trajali protesti u depou i Rajlovcu, na stanicu u Rajlovcu stigao je voz iz Zenice, prvi nakon šest dana obustave saobraćaja. No, dok u Upravi tvrde da vozom upravlja njihov inženjer iz Zenice koji ima uredno položen ispit i certifikat za mašinovođu, u Sindikatu smatraju da se radi o mašinovođi iz koksare u Lukavcu koji ne smije upravljati na otvorenoj pruzi.

(Foto: B. Nizić)

Tekst: M. AVDIĆ / Avaz

Vezani tekst:

U GIKIL-u održana vanredna press konferencija: Upitan opstanak lukavačkog giganta

Menadžment Global ispat koksne industrije Lukavac održao je juče vanrednu konferenciju za novinare zbog alarmantne situacije nastale u ovoj kompaniji obustavom željezničkog saobraćaja u Federaciji Bosni i Hercegovini.

Kako je rečeno na press konferenciji ugrožena je osnovna proizvodnja GIKIL-a, a to je koks kojeg proizvodi koksna baterija koja ne može da radi bez visokokaloričnog uglja koji se dovlači iz inostranstva, preko luke Ploče u Lukavac. Prema riječima Faika Buševca, zamjenika generalnog direktora GIKIL-a, tehnološki proces na bateriji je takav da ako se zaustavi njen rad male su šanse za njeno pokretanje, jer to iziskuje velika materijalna sredstva.

- Mi konstantno smanjujemo našu proizvodnju. Sada smo na 30% kapaciteta, a to je jedan od tehnoloških minimuma baterije. Za 24 sata skinut ćemo još 7%, nakon čega bismo morali zaustaviti rad baterije da ne bi došlo do havarije na postrojenju, rekao je Buševac.

Iz GIKIL-a ističu da probleme sa Željeznicama FBiH imaju zadnjih šest mjeseci iz razloga što željeznice rade remonte pruga pa je i prijevoz reduciran. Sve to vrijeme zaliha uglja imali su za samo 2 do 3 dana pri punom kapacitetu baterije. Inače ranija GIKIL-ova praksa je bila da imaju zalihe za 15 dana.

- U stalnom smo kontaktu sa Željeznicama FBiH i imamo neka obećanja da će se prekinuti zastoj. Trenutno ugalj dovlačimo kamionima, jer da to nismo primjenili već bismo prekinuli rad. Mi bez željeznica nemamo smisla, jer cestovni saobraćaj nije pogodan za ovakvu industriju - dodaje Buševac.

Prema riječima Sulejmana Pučića, izvršnog direktora upravljanja lancem nabave u GIKIL-u, u narednom periodu ova bi fabrika mogla izgubiti kupce. Tako bi u Makedoniji mogla stati tvornica legura, jer GIKIL nije u mogućnosti da ispoštuje ugovor o isporuci. Problem se manifestuje lančano.

- Teško je govoriti o štetama koje su već nastale, jer se naša proizvodnja sastoji iz više segmenata. Samo smo na isporuci električne energije izgubili oko 500.000 KM. Međutim, neke stvari će se tek dogoditi. Svaki dan u luci Ploče čekaju brodovi koji bi trebali preuzeti koks.

Dnevno to čekanje u luci košta 30.000 \$. To su cifre koje organizatori štrajka ne shvataju, rekao je Pučić.

Iz GIKIL-a ističu da normalizacija proizvodnje neće značiti zaustavljanje šteta. Problem za ovu fabriku je dosta složen i oni smatraju da bi se već danas morao riješiti. Predložili su neka rješenja, da se u prijevoz uključe željeznice iz Republike Hrvatske ili Republike Srpske.

Osim koksare, ugrožene su još dvije fabrike ove kompanije: tvornice za proizvodnju đubriva i tvornice AMK (anhidrida maleinske kiseline), kojima nedostaju amonijak i benzol, osnovne

sirovine za rad.

Trenutno u GIKIL-u radi oko 1.000 radnika i možda će svi oni zbog blokade željezničkog saobraćaja ostati bez posla. Pored GIKIL-a najugroženiji su ArcelorMittal i Glinica, koji intenzivno međusobno komuniciraju tražeći brzo rješenje svog ogromnog problema.

BMG

Odluka Uprave Željeznica

Otkazi radnicima koji se ogluše o poziv za povratak na posao

Uprava Željeznica Federacije BiH donijela je odluku da se svim radnicima koji se ogluše o poziv za povratak na posao uruče otkazi.



Ova odluka donesena je danas u kasnim poslijepodnevним satima, a nakon sastanka s oko 1.000 željezničara iz Mostara, Tuzle, Zenice, Bihaća i Sarajeva, koji su u došli u Sarajevo kako bi pružili potporu Upravi u nastojanju da normalizira željeznički saobraćaj u FBiH.

Kako je Feni kazao glasnogovornik Željeznica FBiH Samir Kadrić, potporu Upravi ovog javnog preduzeća izrazio je i potpredsjednik Federacije BiH Mirsad Kebo, koji se obratio skupu upriličenom u Centralnoj radionici u Rajlovcu, podsjećajući na zakonsku obavezu uspostave redovnog saobraćaja.

Među ostalim, konsatirano je da je zbog štrajka grupe mašinovođa okupljenih oko sindikalnog lidera Vernesa Buljugije od 12. decembra na snazi potpuna obustava željezničkog saobraćaja, čime su nanesene velike štete privredi i građanima FBiH i BiH.

Na skupu podrške, a nakon ponovnog pokušaja da se spor razriješi mirnim putem i ponovnog odbijanja spomenute grupe mašinovođa, zatraženo je sankcioniranje najodgovornijih za nelegalnu obustavu rada.

- Svim uposlenicima koji odbiju izvršavanje radnih zadataka, a s obzirom na to da su na snazi vanredne mjere, bit će uručeni otkazi, kazao je glasnogovornik Željeznica FBiH, navodeći da je Uprava ove kompanije ispunila sve zahtjeve radnika u štrajku.

Kako Fena doznaje, jedan voz iz Zenice već je krenuo, a prema ovom gradu iz luke Ploče

kreće i voz iz Hrvatskih željeznica u skladu s međudržavnim sporazumom. Pomoć Željeznicama Federacije BiH ponudile su i Oružane snage BiH, stavljajući im na raspolaganje određeni broj mašinovođa.

Željeznice FBiH

Grupa pregovarača prijeti Upravi: Nećemo vam dati mira dok ne odete

Uprava Željeznica Federacije BiH (ŽFBiH) predložila je jučer kasno poslijepodne predstavnicima Sindikata mašinovođa, Samostalnog sindikata izvršnog osoblja željezničke infrastrukture i Samostalnog sindikata željezničkih radnika sporazum u kojem Uprava pristaje na sve njihove uslove, a sve zbog što hitnijeg uspostavljanja redovnog željezničkog saobraćaja u FBiH, koji su obustavile mašinovođe 11. decembra.



Iz Službe za informisanje ŽFBiH danas je saopćeno da je tim sporazumom definisano da se Odluka o privremenom uspostavljanju jednoposjeda za putničke vozove na relaciji Sarajevo - Zenica - Doboј, i obratno, stavi van snage do daljnjeg, a Uprava će donijeti odluku o imenovanju komisije koju će činiti predstavnici mašinovođa, eksperti Društva i predstavnici Unutrašnje kontrole radi definisanja opravdanosti uvođenja jednoposjeda na prugama u FBiH.

Također, Uprava se obavezala da neće sankcionisati ponašanje mašinovođa zbog obustave rada (suspenzije i otkazi) u proteklih šest dana do momenta zaključivanja sporazuma.

Uprava se obavezala da će, u skladu sa zakonom i općim aktima, pitanje prava na uvećanu osnovnu plaću po osnovu uslova rada riješiti odredbama novog Pravilnika o radu i da će pokrenuti zakonsku proceduru za ostvarivanje prava na beneficirani radni staž u skladu sa zakonom i uputstvom PIO -MIO.

Od mašinovođa se tražilo da se obavežu da sve eventualne probleme i odnose s Upravom Društva rješavaju mirnim putem, u duhu uzajamnog razumijevanja, uvažavanja i tolerancije.

S obzirom na to da je Uprava ovim sporazumom maksimalno izašla ususret svim zahtjevima mašinovođa, čak i onim neprincipijelnim, očekivalo se da će sporazum biti potpisan.

"Međutim, u posljednjem trenutku predsjednik Sindikata mašinovođa Vernes Buljugija zatražio je od Uprave da odustane od tužbe za naknadu štete od ovog Sindikata u iznosu 71.083.59 KM zbog štrajka od 30. jula do 1. augusta 2009. godine kojeg je Općinski sud u

Sarajevu 31. jula 2009. godine proglasio nelegalnim i zakonski neutemeljenim.

Kako je Uprava odbila ovaj zahtjev, grupa pregovarača koja je bila sa Buljugijom napustila je sastanak uz prijetnje da neće dozvoliti da ijedna lokomotiva bude pokrenuta", stoji u saopćenju.

Također, kako se dodaje, zaprijetili su Upravi da im neće dati mira dok ih ne smijene.

Kako se s ovakvim stavovima ne slaže većina njihovih kolega u ŽFBiH, željezničari iz poslovno-prometnih područja Mostara, Tuzle, Zenice i Bihaća najavili su danas svoj dolazak u Sarajevo gdje će zahtijevati da se pokrenu vozovi, a rušilački elementi sankcionišu.

Uprava ŽFBiH je apelirala na sve zaposlenike da mirnim putem riješe nastale probleme i izbjegnu svaku vrstu sukoba, saopćila je Služba za informisanje ŽFBiH.
(FENA)

PREVOZE HRVATSKE ŽELJEZNICE

00:01 / 18.12.2010.



Dok su pregovori s mašinovođama o prekidu, blokade željezničkog saobraćaja u Federaciji BiH i juče trajale, Uprava "Željeznica FBiH" dogovorila je sa "Hrvatskim željeznicama" prevoz tereta za "ArcelorMittal" i Global Ispat Koksnu industriju Lukavac. "Činimo sve što možemo da normalizujemo saobraćaj. Imamo ponuda ...

... da dođu druge mašinovođe da nam pomognu", kazao je Nedžad Osmanagić, generalni direktor, tokom trajanja skupa u depou u Rajlovcu na koji su juče popodne došli radnici "Željeznica FBiH" iz Mostara, Bihaća, Tuzle i Zenice da ultimativno traže deblokadu željezničkog saobraćaja.

U depou su od nedjelje okupljene mašinovođe koje odbijaju da provedu odluku Uprave da voze po jedan na relaciji Sarajevo - Zenica - Doboj.

Oko 400 radnika, koji smatraju da su potezi mašinovođa neprihvatljivi i koji podržavaju Upravu, odlučilo je da ne odlazi iz Rajlovca dok se željeznički saobraćaj ne deblokira.

Sporazum koji je Uprava ponudila u četvrtak naveče mašinovođe su odbacile, tražeći da Uprava odustane od tužbi koje je aktivirala protiv osam članova Štrajkačkog odbora uz zahtjev za namirenje štete od 71.000 KM za štrajk koji je organizovan sredinom prošle godine.

"Nije problem plaćanje štete. Ovdje je jasna namjera da se ugasi sindikat, jer u sporazumu koji je Uprava ponudila traži se da sindikati neće vršiti obustave rada i štrajkove dok je direktor Osmanagić na čelu", kaže mašinovođa Adis Muratović i dodaje da je štrajk propisan zakonom i Kolektivnim ugovorom i da ovakvu obavezu ne mogu prihvatiti.

Takođe, kaže da kada dođe do plaćanja štete, smatraće se da je u pitanju teža povreda radne obaveze usljed čega će uslijediti otkazi.

Direktor Osmanagić kaže da je Uprava izašla u susret svim zahtjevima sindikata pristajući da stavi van snage odluku o "jednopošjed" do daljnjeg a da se potom formira ekspertska komisija koja će ispitati njenu opravdanost, kao i da neće sankcionisati mašinovođe zbog obustave rada u periodu od 11. decembra pa sve do potpisivanja sporazuma, pišu Nezavisne novine.

"Danas su nam ispostavili podatak da je ugrožen saobraćaj na pruži Sarajevo - Čapljina, gdje je oštećenje stvarno veliko, pa sad zbog toga neće da voze", kaže Osmanagić i dodaje da u pitanju više nije borba za radnička prava nego je riječ o ataku na državu iza kojeg stoje dobro poznate grupe, ali je odbio da kaže koje.

Mašinovođe su upozorile na nalaz stručne komisije koja je konstatovala da pruga na relaciji Čapljina - Sarajevo u dijelu između Bradine i Konjica nije uslovna za vožnju u zimskom periodu.

Iz mostarskog "Aluminija" izvijestili su juče da su na rubu kolapsa te su zatražili od federalnih čelnika odobrenje da "Hrvatske željeznice" prevezu njihove sirovine iz Luke Ploče u Mostar.

Kebo došao na pregovore

U trenutku zaključenja ovog broja "Nezavisnih" vođeni su pregovori potpredsjednika Federacije Mirsada Kebe, Uprave i predstavnika mašinovođa.

"Od mašinovođa se traži izjava da li prihvataju radnu obavezu. Oni koji prihvate pokrenuće vozove, a onima koji odbiju biće uručeni otkazi", kaže Samir Kadrić, savjetnik generalnog direktora "Željeznica FBiH".

Inače, Uprava "Željeznica FBiH" kontaktirala je Oružane snage BiH koje su obećale da će ustupiti svojih šest mašinovođa koji će sjesti u lokomotive ukoliko dođe do njihovog angažmana na zakonit način.

Ove mašinovođe, kako je rečeno u Upravi, biće angažovane u slučaju davanja otkaza mašinovođama koji su obustavili rad.

Biznis.ba
