

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I  
KOMUNIKACIJA

BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERAL MINISTRY OF TRANSPORT AND  
COMMUNICATIONS

Broj: 01/05-27-1405/10  
Mostar, 13.12.2010.godine

**VLADA FEDERACIJE BiH**  
n/r gosp. Ismet Trumić, sekretar  
**SARAJEVO**

**HITNO!**

**PREDMET:** *Informacija o stanju u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo sa prijedlogom zaključka Vlade Federacije, radi uvrštavanja u dnevni red sjednice Vlade Federacije BiH, dostavlja se*

Poštovani,

Dostavljam Vam *Informaciju o stanju u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo sa prijedlogom zaključka Vlade Federacije, radi uvrštavanja u dnevni red za sjednicu Vlade Federacije BiH.*

Informacija Uprave JP Željeznica Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo je rezultat stanja nastalog u ovom javnom preduzeću obustavom rada od strane izvjesnog broja mašinovođa.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija predlaže da Vlada Federacije, polazeći od ozbiljnih posljedica koju ovakvo stanje uzrokuje privredi zemlje u cjelini, a posebno pojedinim najvećim proizvođačima, te pozivajući se na odredbu sadržanu u tački 8. Člana 36. Zakona o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 41/01) da „Vlada Federacije BiH u vanrednim okolnostima daje organima Preduzeća obavezne instrukcije“, o tome donese predloženi Zaključak iz Informacije.

S poštovanjem,

Prilog  
-Informacija Uprave ŽF  
Dostavljeno:  
-Naslovu  
-Arhiva

**MINISTAR**

Nail Šećkanović



## **Informacija o stanju u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo sa Prijedlogom zaključka Vlade Federacije**

Uprava JP Željeznica Federacije BiH d.o.o. Sarajevo je obavijestila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija da je 13.12.2010.godine došlo do nezakonite obustave rada zaposlenika na poslovima mašinovođa-strojovođa, kao odgovor na Odluku Uprave Društva o privremenom uvođenju jednoposjeda. Uprava Željeznica Federacije, koja po zakonu i željezničkim propisima odgovara za bezbjednost željezničkog saobraćaja je uvela jednoposjed (koji je bio do 1992.godine) iz razloga racionalnosti prevoza, a i radi otklanjanja prekovremenog rada mašinovođa, te omogućavanja korištenja godišnjih odmora ovih zaposlenika.

Ova situacija je dovela do obustave željezničkog prevoza, kako u Federaciji tako najvećim dijelom i u Bosni i Hercegovini, sa ozbiljnim posljedicama za preduzeća-velike korisnike željezničkog prevoza i njihove partnere koji sve čine da do kraja tekuće godine izvrše narudžbe svojih komitenata, pa i da premaše planiranu proizvodnju.

~~Polažeci od nastale situacije, ozbiljnih posljedica po privredu i stanovništvo za slučaj da se produži ovakvo stanje, te zakonske uloge i odgovornosti Vlade Federacije, predlaže se da o ovom pitanju Vlada Federacije donese odgovarajući zaključak.~~

Prijedlog Zaključka Vlade Federacije:

- 1.Vlada Federacije Bosne i Hercegovine konstatuje da su nezakonitom obustavom rada mašinovođa, u JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo nastale vanredne okolnosti.
- 2.Vlada Federacije BiH poziva sindikate u JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo, da svojim djelovanjem doprinesu otklanjanju nezakonite obustave rada i da u svim slučajevima, uključujući i eventualni štrajk, djeluju u skladu sa zakonom.
- 3.Pozivajući se na tačku 8. člana 36. Zakona o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“ broj: 41/01) po kojem „Vlada Federacije u vanrednim okolnostima daje organima Preduzeća obavezne instrukcije“, Vlada Federacije zadužuje Nadzorni odbor da naloži Upravi JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo da u skladu sa zakonom, Statutom preduzeća i dugim pozitivnim propisima i aktima, preduzme mjere na otklanjanju obustave, uspostavi i normalizaciji željezničkog saobraćaja.
- 4.Vlada Federacije zadužuje Nadzorni odbor da Uprava Željeznica Federacije pripremi i provede mjere nužne za održavanje procesa rada i sigurnosti željezničkog saobraćaja, kako bi se osiguralo ostvarivanje zakonske djelatnosti ovog sistema i izvršavanje ugovorenih obaveza prema komitentima, a u slučaju štrajka, obezbijedi

zakonski minimum procesa rada, uključivo prijevoz tereta za strateške partnere i elektroenergetski sistem, te zaštitu sredstava, objekata i imovine Federacije.

5. Vlada Federacije daje saglasnost Nadzornom odboru i Upravi Željeznica Federacije, da za slučaj nastavljanja vanrednih okolnosti i ozbiljnijih poremećaja u poslovanju privrede zemlje, preduzme i druge mjere predviđene zakonom.

Vlada Federacije BiH daje saglasnost Nadzornom odboru i Upravi Društva da preduzme sve potrebne mjere utvrđene zakonom, uključivo i uvođenje radne obaveze.

6. Vlada Federacije zadužuje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija da prati situaciju u Željeznicama Federacije, preduzima mjere iz svoje nadležnosti u cilju iznalaženja zakonitih rješenja i po potrebi o razvoju situacije i mjerama koje se preduzimaju obavještava Vladu Federacije.

Mostar, 13.12.2010.godine

---

**FEDERALNO MINISTARSTVO**

**PROMETA I KOMUNIKACIJA**