



## **Dvadeset devetog novembra, ove godine, navršilo se deset godina od osnivanja Sindikata mašinovođa-strojovođa u Federaciji BiH.**

*Tim povodom predsjednik sindikata, Vernes Buljugija, oglasio se članovima i svim uposlenicima Željeznice Federacije BiH.*

*Poštovani,*

*Dana 10.10.2000. godine delegati iz Vuče vozova Bihaća, Tuzle, Zenice, Mostara i Sarajeva održali su Osnivačku skupštinu i donijeli jednoglasnu odluku o osnivanju granskog sindikata pod imenom „Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBiH“ sa sjedištem u Sarajevu.*

*Ideja u namjeri osnivanja potekla je iz potrebe zbog primjećenog neravnopravnog dijaloga, loših odnosa međusobnog povjerenja, ne preduzimanju aktivnosti u prevazilaženju uslova rada mašinovođa preko tadašnjeg reprezentativnog Sindikata željezničara BiH.*

*Ohrabreni i sa optimizmom započeli smo borbu za bolju budućnost i životni standard, bolje uslove rada i adekvatno nagrađivanje prema radu za svakog člana i svih zaposlenih. Status socijalnog partnera u našem preduzeću ovjeren je 29.novembra 2000. godine ispred ministarstva Pravde FBiH.*

*Dozvolite mi da, tokom ovih „teških godina sindikalne borbe“, navedem koji su osnovni ciljevi ovog sindikata obilježenog nesebičnim doprinosom svih članova, a to su: konstruktivan socijalni dijalog sa Poslodavcem, zajednički ( sa drugim sindikatima) uticaj na ekonomskom polju, stalna pravna zaštita članstva, bolja zaštita na radu i veće zarade i socijalna sigurnost.*

*Istrajni u tome da rad i socijalna sigurnost postanu prioritetni sindikalni zadatak i cilj u biti je osnovna poruka svih održanih redovnih Skupština, a kroz održane sjednice Upravnog odbora odaslate su poruke u zajedničkom putokazu borbe za veću sindikalnu moć i uticaj da za svakog člana i svih uposlenih ostvarimo dostojanstveno pravo na rad i da se od zarađenih plata može normalno živjeti.*

*Svjedoci ste da stari Kolektivni ugovor, koji je potpisan od strane ministarstva Prometa i komunikacija FBiH i Samostalnog sindikata željezničara BiH, u tadašnjem vremenu, nije opravdao radnička očekivanja njegove provedbe pa je ovaj sindikat bio učesnik u izradi i donošenju Novog Kolektivnog ugovora željezničara FBiH sa važnošću od marta 2007. godine.*

*Također, svjedoci ste nastale krize kroz tihi privatizaciju dijela Operatora našeg preduzeća, donošenju novih i bezbroj Dopuna i Izmjena Pravilnika o radu i Sistematizacije radnih mjesta, formiranje novih sindikata u sistemu ŽFBiH, organizovanju štrajkova kako od strane našeg sindikata, tako i zajedničkih sa drugim sindikatima, finansijskog kolapsa našeg preduzeća i maćehinskog odnosa nosioca i vlasnika željezničkog kapitala tj. Vlade FBiH, jednostranih (u sprezi sa Upravom Društva) odluka Nadzornog odbora suprotno pisanim Konvencijama o zaštiti radničkih i sindikalnih prava, itd.*

*Ovom prigodom, želim naglasiti, s obzirom na gore pobrojanje aktuelnosti i važnošću teme, moram ukratko navesti, a to je, čime se sindikat u datom razdoblje bavio:*

- 1. Imali smo intezivne kontakte i istupe u medijima gdje smo od 2008. godine, po pitanju organizovanju štrajkova, pitanju plaća i drugih aktuelnih tema, do danas, ostvarili izuzetnu medijsku aktivnost.*
- 2. Također, kako smo doživjeli napad na dostojanstvo našeg sindikata i naših članova, etiketirajući nas kao generatore krize u preduzeću, mediji su profesionalno popratili reakcije ovog sindikata i ovom prilikom im se zahvaljujem.*
- 3. Kampanja za pokretanje sudskih tužbi za isplatu pogrešno obračunatih plaća, regresa i isplatu dodatka za posebne uslove rada je uspješno urađena u saradnji sa advokatima.*
- 4. Kampanja za pokretanje sudskih tužbi (kako nije moglo štrajkom, jer Uprava se boji štrajka, jer će morati da položi račune radnicima ) za nezakonito donošenje VIII izmjena Pravilnika o radu i izmjena Kolektivnog ugovora u saradnji sa advokatom.*
- 5. Kako je vlasnik kapitala tj. Vlada FBiH, preko ministarstva prometa i komunikacija, koji su iskazali poslovno ekonomski primitivizam na štetu željezničkih radnika a ovi preko predsjednika Uprave nadomjestili sijanjem straha, otkazima i prijetnjama sve uz slogan „ubuduće spriječiti svaki pokušaj najave štrajka“ za sada se ovaj sindikat bori svim dozvoljenim zakonskim sredstvima.*
- 6. Potkopavanje rada sindikata, tj. pokušavajući pridobiti članstvo ucjenama i pritiscima gdje se intezivnost osjetila vezano za pokušaj formiranja Vijeća uposlenika, do sada se uspješno opiremo i trenutno stanje je zadovoljavajuće.*
- 7. Izrada letaka i dopisa za članstvo, održavanje sastanaka sa podružnicama i drugim sindikatima, komunikacija sa advokatima vezano za pružanje pravne zaštite, zastupanje članova na sudu i disciplinskih postupaka, obraćanje prema Ministarstvu i Federalnim upravama, pokretanju inicijativa i drugih aktivnosti sa izrazitim zadovoljstvom mogu konstatovati da smo posao odradili profesionalno i korektno.*
- 8. Kontinuirani sastanci ili kontakt telefoni sa drugim sindikatima radi dogovora oko strategije i nastupa vezano za nastalu političko ekonomsku krizu u preduzeću su redovna zadaća ovog sindikata.*
- 9. Stalno rješavanje nebrojnih problema članova i podružnica, iščlanjenja i opstrukcija u nekim podružnicama, pokušaj smjene povjerenika podružnica do sada uspješno završavamo uz pomoć svih članova sindikata tako da se gotovo konstantno šalje pravna potpora povjereništvima podružnica.*

*Na kraju, Sindikatu mašinovođa-strojovođa u FBiH ostaje u stalnom zadatku da motivišemo zaposlene u našem preduzeću u jačanju vjere sindikalnog pokreta, a u želji da što više zaposlenih bude uključeno u rad sindikata i da aktivnost sindikata približimo radnicima namjerom, povećanja obima rada, otvaranju novih radnih mjesta, jer će mo samo na takav način obezbjediti sigurnu budućnost naših zaposlenih, osigurati razvoj i napredak svakog pojedinca, a tako i naše kompanije.*

*Poštovani članovi,*

*Dozvolite mi, možda je preskromno reći, da naš sindikat u Željeznici FBiH ostaje i dalje kao simbol borbe za radnička prava i neka nam svima daje još veću snagu i ukaže na put kojim će mo se izboriti za pravo na rad i da se od zarađenog može pristojno živjeti.*

*Svakog uspješnog sindikata prije svega čine članstvo koji u njemu djeluje, koji osjećaju kao sopstveni dom, koji svoje lične uspjehe vide kroz uspjeh sindikata. Odajem priznanje članovima Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBiH koji su svoju lojalnost potvrđivali kroz mnoga iskušenja, bili zajedno u najtežim trenucima, doživjeli uspjehe i za sve ove godine zajedno „rasli“, iskazali snažan duh, vedrinu i optimizam te ovom prigodom, svim članovima sindikata, čestitam praznik desetogodišnjice postojanja sindikata, poželim dobro zdravlje i mnogo uspjeha u životu.*

*Predsjednik:*

*Vernes Buljugija*