



SINDIKAT MAŠINOVOĐA-STROJOVOĐA u FBiH

Put života 2. 71000 Sarajevo, BiH / Tel:fax: +387(0)33-218-298 / ŽAT +387(0)33-657-313 / lok: 2383
E-mail: sindikatsmasinovodja@zfbh.ba ili administrator@sms-fbh.ba / <http://www.sms-fbh.ba>

Broj: 08 - XII / 10
Datum: 15.12.2010.god.
Mjesto: Sarajevo

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine

Premijeru Federacije BiH
Federalno ministarstvo za promet i komunikacije
Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova

Predmet: Hitno postupanje,

Poštovani,

Ovim putem, obavještavamo Vas da se u organizaciji tzv. "Inicijativnog odbora" Vijeća uposlenika, koji nije zakonski verifikovan, a imamo indicija da je sve u organizaciji nekih iz najvišeg rukovodstva Uprave Društva ŽFBiH, jutros došlo do eskalacije nemira i nasilja u Poslovnom prometnom području Tuzla. Veća grupa zaposlenika iz imenovane direkcije se uputila u zgradu Vuče vozova kako bi se razračunala sa radnicima-mašinovođama što su isti zatražili zaštitu od strane MUP-a tuzlanskog kantona.

Također, iz pouzdanih izvora, u organizaciji Uprave Društva, danas se očekuje dolazak zaposlenika iz Tuzle, Zenice i Mostara sa plaćenim autobusima koji imaju namjeru prosvjedovati ispred zgrade Vlade Federacije BiH.

Pozivamo Vas da poduzmete hitne mjere u otklanjanju alarmantne situacije kako ne bi došlo do eskalacije nemira u Vučama vozova: Sarajevo, (Rajlovac), Mostar, Zenica i Bihać.

Mašinovođe-strojovođe u Željeznici FBiH i pored mukotrpnih pregovora sa nesposobnim rukovodstvom Uprave Društva i dalje ostaju pri svojim zahtjevima, sve osnovano na Zakonu o radu i Zakonu o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.

U prilog Vam dostavljamo Zapisnik o saobraćaju preko "drvenog roštilja" željezničke pruge 11. Sarajevo-Čapljina (dionica Bradina-Konjic) gdje se već godinu dana koristi u redovnom saobraćaju. Generalni direktor faktički i nezna za ovo ugroženo mjesto i kada je obavješten za ugroženost pruge tunela "Ivan" kod stanice Bradina rekao je da ga mogu samo klonirati kako bi to mjesto oblišao.

Mi, mašinovođe, o ovoj ugroženoj dionici nismo smjeli izlaziti u javnost jer bi time povrijedili željeznički kodeks, a samim tim uznemirili bi cijenjene putnike i komitente za koje prevozimo skupi i važan teret za privredu BiH.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu,
- Medijima
- a/a.



Predsjednik SMS-a u FBiH

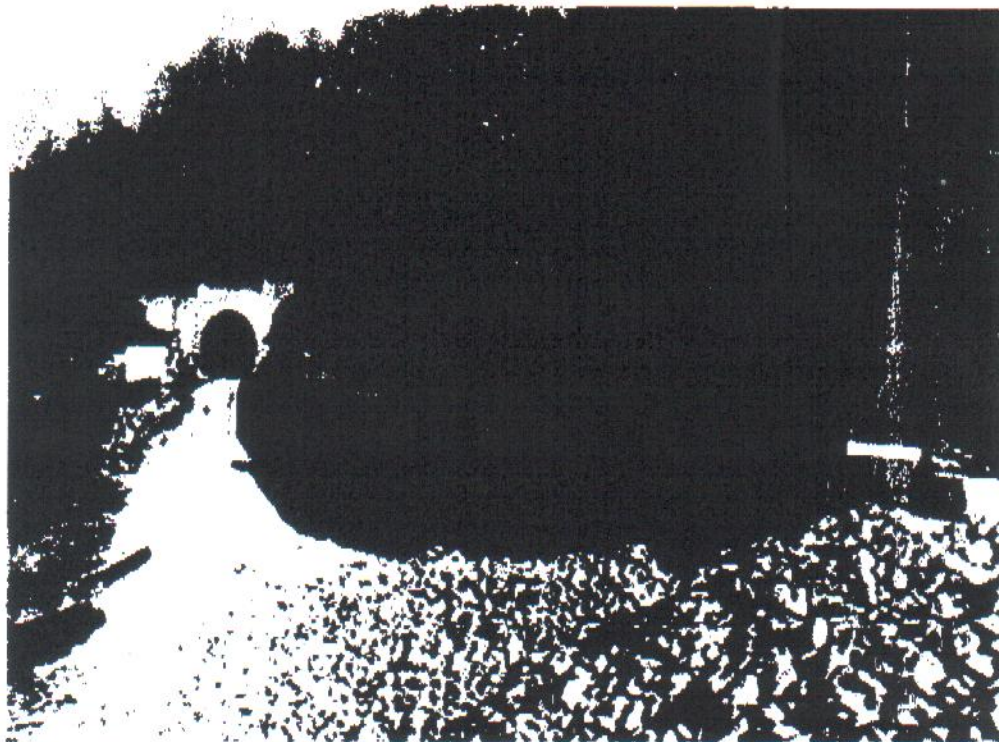
Vernes Buljugija

Stručna Komisija

- Rusmila Vražalica,
- Ramiz Korić,
- Mirsad Topić,
- Samir Osmanović

ZAPISNIK

**obnova privremene drvene konstrukcije - "drvenog roštilja"
na stariju željezničku prugu II Sarajevo - Čapljina u km 46 + 700**



Sarajevo, novembra 2010. godine

B) Određenje po pitanju sposobnosti privremene drvene konstrukcije za saobraćaj u zimnim uslovima

- Početno stanje privremene drvene konstrukcije, iako je ista bila izrađena prilično improvizovano, bilo je zadovoljavajuće.
- Za svo vrijeme upotrebe – korištenja privremene drvene konstrukcije, obavljan je 24 – časovni monitoring, nakon čega se, u slučaju potrebe pristupalo određenim popravkama, odnosno, obavljeno je kontinuirano održavanje privremene drvene konstrukcije u funkciji,
- Opće poznato je da se privremene slične konstrukcije upotrebljavaju za kraće vremenske periode,
- U ovom slučaju upotreba privremene drvene konstrukcije odužila se, do sada na deset mjeseci, što je neobičajeno, odnosno, da je to veliki vremenski period, pa je i održavanje takve rezultiralo da je sadašnje stanje takvo da ova privremena konstrukcija, odnosno, "drveni roštilj", ne zadovoljava minimalnu potrebnu sigurnost za saobraćaj.

Trenutno stanje privremene drvene konstrukcije, odnosno, "drvenog roštilja", takvo je da ne zadovoljava ni za saobraćaj u vanzimskom periodu, a kamoli u zimskom.

Da bi se privremena drvena konstrukcija, odnosno, "drveni roštilj", osposobio za privremenu funkciju, potrebno je prvo uklanjanje privremene konstrukcije, odnosno, "drvenog roštilja", te ponovna izrada uz predhodno obezbjeđene odgovarajućeg projekta za rad u zimskim uslovima.

I bez klizišta, na tlu na kome je oslonjena drvena privremena konstrukcija, može u zimskom periodu doći do destabilizacije tla koje može negativno uticati na privremenu konstrukciju.

U zimskom periodu svi detaljno uočeni navedeni nedostaci, značajno bi se povećali i tako ugrozili stabilnost privremene drvene konstrukcije, a time i sigurnost odvijanja javnog saobraćaja.

C) Eventualni potrebni radovi

- 1) Prema Pravilniku 314, Izmjene i dopune Pravilnika 314 iz 1991 godine, član 21., stav 9.: "Armiranobetonski pragovi od prednapregnutog betona ne ugrađuju se: na nestabilnom donjem stroju, na kolosijeku sa sastavima šina, na 30 m ispred i iza mosta s otvorenim kolovozom i na mostovima bez zastora". Potrebno je izvršiti zamjenu betonskih sa drvenim pragovima na dužini minimalno 50 m (zbog sprava) ispred i 30 m iza privremene drvene konstrukcije. Nakon izmjene pragova kolosijek ručno regulisati.
- 2) Da bi se spriječilo podužno pomjeranje šina ugraditi raspoložive sprave protiv putovanja šina - sprave za šine tipa 60 E1, sa strane Tunela 18. Ugradnju sprava uraditi prema Uputstvu za vizuelni pregled skretnica, dilatacionih sprava i sprava protiv uzdužnog pomjeranja šina (Uputstvo 711-1), Poglavlje 4.
- 3) Potrebno je svakodnevno obavljati provjeru pritegnutosti kolosiječnog pričvrstnog pribora.
- 4) Izvršiti radove na ispravljanju geometrije kolosijeka. Redovno vršiti mjerenja pramatara kolosijeka i analizirati prema Uputstvu 339, Pravilniku 314 i Izmjenama i dopunama Pravilnika 314 iz 1991 godine.

- 5) Ugraditi sigurnosne šine prema članu 36, Pravilnika 314.
- 6) Komisija predlaže da bi trebalo izvršiti prvo uklanjanje privremene konstrukcije, odnosno, "drvenog roštilja", te ponovnu izradu uz predhodno obezbjeđene odgovarajućeg projekta.
- 7) Obavljati stalni obilazak i provjeru zaprljanosti podužnog odvodnog kanala, koji se nalazi s lijeve strane pruge i mreže kanala na padini s lijeve strane pruge, te eventualno čišćenje.
- 8) Obzirom da je radi hitnosti situacije, nakon nastanka klizišta, izrađena improvizovana drenaža ispod potpornog zida, potrebno je izraditi odgovarajuću tehnički ispravnu drenažu.
- 9) Čuvarsku kućicu koja se nalazi na ugroženom mjestu, u kojoj se dežura 24 sata, potrebno je obezbjeđiti odgovarajućim vratima, kao i doraditi za zimske uslove rada. Također, potrebno je obezbjeđiti bukovo ogревно drvo ili stare pragove za grijanje (2 komada pragova po danu).

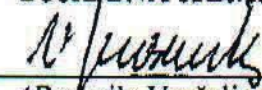
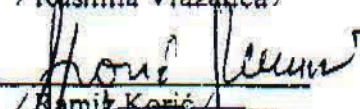
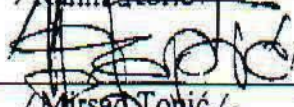
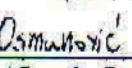
10) Obzirom na zatečeno stanje predmetne privremene konstrukcije, odnosno, "drvenog roštilja", konstatuje se da je ista ne zadovoljava i kao takva predstavlja opasnost kako za odvijanje javnog željezničkog saobraćaja tako i za život i zdravlje ljudi, okolne građevine i saobraćaj.

I ako se izvrše sve prijedlogom predviđene mjere za poboljšanje sigurnosti predmetne drvene konstrukcije, odnosno, "drvenog roštilja" i gornjeg stroja, ostaje i dalje veliki problem klizišta, čije je aktiviranje nepredvidivo, te stoga predlažemo da se hitno pristupi sanaciji predmetog klizišta, za koji postoji Glavni projekat.

- PRILOZI: - Dijagram ugiba
 - Situacija monitoring tačaka,
 - Kopija izvoda iz knjige mjerenja ISG-2
 - Dijagram parametara kolosjeka snimljen DGS-om 62 N
 - Spisak mjerenja udaljenosti monitoring tačaka na klizištu km 46+670/790
 - Mjerenje tačke na potpnom zidu i
 - Fotodokumentacija

Sarajevo, 19.11.2010. godine

STRUČNA KOMISIJA

- 1) 
/ Rasmila Vražalica /
- 2) 
/ Samir Koric /
- 3) 
/ Mirsad Topić /
- 4) 
/ Samir Osmanović /