



Sarajevo, 22.10.2010.god.

Bosna i Hercegovina
Vlada Federacije Bosne i Hercegovine
N/r gosp. Mustafa Mujezinović

Poštovani gospodine Mujezinoviću,

Nemoguće je bilo što reći, napisati što nije već znano, na neki način poznato široj javnosti.

Naše obraćanje Vašim predhodnicima i Vama ostavljalo nas je u nadi da će se poduzeti mjere da bi se takvo stanje promjenilo.

Kao neprofesionalna sindikalna organizacija u svom na zakonu zasnovanom radu ometani smo od strane bivšeg i sadašnjeg ministra prometa i komunikacija F BiH.

Htio je slučaj ili politika stranke, da kadrovski sastav bivšeg i sadašnjeg ministarstva prometa i komunikacija F BiH bitnije se nije promjenio, a isti nema kadrovskog potencijala da stanje promjeni na bolje.

Od 2000. godine Sindikat Mašinovođa-Strojovođa u F BiH obavještava Parlament, Vladu, Ministarstvo i javnost o nedozvoljenim radnjama i štetnim ugovorima, ali stanje ostaje nepromjenjeno.

Posebnu pozornost dali smo na kriminalnu privatizaciju na ŽFBiH koja je tada iznosila 4,5% u korist privatnog kapitala, ne argumentovanim prenosom troškova iz poslova operatora u poslove infrastrukture došlo je do povećanja privatnog kapitala koji sada iznosi 8,17% što je direktno uticalo na smanjenje državnog kapitala.

Godišnji nalazi i izvještaji Revizora koji su vršili reviziju poslovanja u JP ŽFBiH potvrđivali su naše navode, ali se po tome ništa nije poduzelo.

Postavljenjem novog Predsjednika Uprave-Generalnog Direktora očekivali smo stanje nabolje, ali se to nije desilo.

Za V.D. Direktora Pravnih poslova Generalni direktor imenuje Musa Refiju, koja je svojim radom u zadnjih deset godina rastočila željezničke nekretnine vrijedne više miliona KM, uz to nezaboravljajući i sebi da dodjeli parcelu u centru Sarajeva i dva stana. U Pravne poslove prima šezdesetpetogodišnjeg politologa koji je otpušten iz Zavoda za zapošljavanje kao nesposobna ili kriminogena osoba.

Generalni direktor smjenjuje 45 uposlenika na niža radna mjesta bez ikakvog obrazloženja, a na ista postavlja svoje poltrone kako bi lakše provodio nečasne radnje. Predsjednik uprave svjesno ili nesvjesno krši Zakon o Javnim nabavkama što upućuje na sumnjive radnje.

Ugovor sa firmom Kristal Čapljina vrijednosno je probijen za 50% bez utvrđenih činjenica i provedenog postupka nabavke.

Uređenje zgrade generalne direkcije, opravku teretnih vagona, prevoz putnika u vrijeme remonta pruge Konjic –Čapljina povjerava privatnim firmama bez provedenog postupka propisanog Zakonom o javnim nabavkama i bez sklopljenih ugovora.

Za ove radnje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija mu je omogućilo mjesečna primanja, a Nadzorni odbor potvrdio i iznosu od 12.600,00 KM od toga:

- neto plata 5.000,00 KM
- životno osiguranje 3.000,00 KM
- reprezentacija 3.600,00 KM
- naknada za nadzorni odbor u BHŽJK 1.000,00 KM.

Svojim saradnicima-Izvršnim direktorima pojedinačno je omogućio mjesečna primanja u iznosu od 6.300,00 KM od toga :

- neto plata 3.300,00 KM
- životno osiguranje 1.000,00 KM
- reprezentacija 2.000,00 KM.

Postavlja se pitanje zbog čega nova Uprava ima veću primanja od stare Uprave. Ne vidimo po čemu je vrijedniji i više ugrožen život članova uprave od života jednog mašinovođe čije osiguranje iznosi 2,00 KM.

Nažalost Nadzorni Odbor na čelu sa Pavom Bobanom sve dosadašnje i sadašnje radnje je znao, ali je ipak davao saglasnosti.

Gospodine Premijeru iz Vaših krugova, a i iz Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija plasiraju se informacije o previsokim platama na željeznici, izuzev članova Uprave, Vama za informaciju i javnosti dužni smo reći istinu i poređenja.

Jedan mehaničar u Elektroprivredi ili Bh pošti ima dvije plate mehaničara na željeznici ili Predsjednik Uprave koji ima primanja u visini 15 plata mehaničara. Složenost i odgovornost mehaničara na željeznici je neuporedivo veća od navedenih u drugim javnim preduzećima.

Uprava je zajedno sa Nadzornim Odborom donijela odluku o smanjenju plata uposlenicima, a svoje zadržavaju na istim iznosima, iako iz gore navedenog i nenavedenog su krivci za stanje u kakvoj se nalaze Željeznice FBiH.

Iz svega gore navedenog vidi se da je Predsjednik Uprave za 5 mjeseci Javno preduzeće pretvorio u svoju privatnu firmu.

Očekujemo Vašu hitnu reakciju kako bi se stanje promjenilo nabolje, u protivnom Sindikat će svoja prava tražiti kroz sva zakonom dozvoljena sredstva.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu,
- Ministru prometa i komunikacija u FBiH,
- Političkim strankama u FBiH,
- Pisanim i elektronskim medijima,
- Oglasne ploče preduzeća,
- Arhiva.



Predsjednik SMS-a u FBiH

Buljugija Vernes