



## Šefovi željeznica u RS i FBiH uzimali proviziju



*Predrag Klincov - 28.01.2011 19:53 ZAGREB, BANJALUKA -*

Bivši rukovodioci željeznica RS i FBiH umiješani su u korupcionašku aferu koja potresa "Hrvatske željeznice", otkriva se na suđenju koje se povodom tog slučaja vodi u Županijskom sudu u Zagrebu.

Jedan od optuženih za malverzacije u "Hrvatskim željeznicama" Andrija Sarić je u iskazu istražiocima hrvatskog Ureda za suzbijanje korupcije i organizovanog kriminala (USKOK) rekao da su proviziju za prevoz tereta, pored čelnika tog preduzeća, uzimali i tadašnji **šefovi u željeznicama RS i FBiH Srećko Šaran i Ekrem Hastor**.

USKOK Sarića tereti da je zajedno sa Davorinom Kubakom, bivšim predsjednikom Uprave HŽ, Biserkom Robić, direktoricom HŽ-ove firme "Agit", i Vladimirom Vasiljevićem, bivšim direktorom u "Željeznicama Srbije", preko firme "Agit" u periodu od 2002. do 2008. izvukli i prisvojili više od 3,7 miliona evra. Troje optuženih iz Hrvatske USKOK je uhapsio u julu 2009, a nastavak započetog suđenja zakazan je za 1. februar ove godine.

**U istrazi je utvrđeno da se novac izvlačen preko fiktivnih faktura "Agita" kojima su isplaćivane provizije svima koji su, osim za račun države, otpremu tereta kroz zemlje regiona ugovarali i za vlastitu korist.**

Braneći se od optužnice, Sarić, bivši direktor prodaje u "Agitu", istražiocima je ispričao da su Kubak i Robićeva uzimali deset centi provizije po prevezenoj robi, dok je on uzimao pet. On je priznao da je potpisivao fiktivne fakture koje mu je donosila direktorica Robić, ukazujući da je **novac izvlačen za potrebe plaćanja provizije saradnicima iz susjednih država, posebno iz BiH, preko kojih je prevožen željeznički teret.**

***"Mi smo poslovali najviše sa BiH, a tamo se nijedan posao ne radi bez provizije... Proviziju od deset centi po toni uzimali su šefovi željeznica RS i FBiH Srećko Šaran i Ekrem Hastor", rekao je u iskazu Sarić.***

On je priznao da je za učešće u tim poslovima primio između 60.000 i 70.000 evra, negirajući da je za ta sredstva bio oštećen HŽ već željeznice RS i FBiH kojima su, kaže, naplaćivani iznosi veći od onih koje je prvobitno utvrdio HŽ.

Uvezana šema je funkcionisala tako što se, na primjer, fabrika iz RS koja želi transportovati robu prugom do Luke Ploče obrati "Željeznicama RS" za cijenu prevoza koja zatim o uslovima prevoza raspravlja sa "Željeznicama FBiH" i firmom "Agit" za dio puta koji prolazi kroz FBiH, odnosno Hrvatsku. Za dio puta kroz Hrvatsku "Agit" bi se obratio HŽ-u čiji je predsjednik Uprave u ovom slučaju odredio cijenu od dva evra po toni prevezene robe.

"Agit" bi u cilju svoje zarade tu cijenu prepravio na 2,20 evra, da bi na sastanku u Doboju cijena bila podignuta na 2,70 evra. Od te cijene dijeljen je iznos provizije pomentim akterima. Da bi to prikrili, "Agit" je pravio fiktivne račune kojima bi se naplaćivale nepostojeće usluge, dok je novac uplaćivan na račune of-šor firmi. Jedna od njih, kako se otkriva, bila je "**BH Cargo**" koja je imala račun u jednoj mostarskoj banci.

Sarić je u svjedočenju rekao da su novac podizali u Gracu i Mostaru.

***"Otišli bi u banku, novce spremili u džep, stigli u Zagreb, izvadili ih na stol, rasporedili po kuvertama, a sve na temelju prevezenih tona u pojedinom mjesecu", rekao je Sarić USKOK-u.***

Komentar prozvanih Srećka Šarana, koji je sada zaposlen u Regulatornom odboru za željeznice BiH, i Ekrema Hastora juče nismo uspjeli dobiti.

U Državnoj agenciji za istrage i zaštitu (SIPA) nisu nam odgovorili da li su pokrenuli istragu povodom svjedočenja optuženog Sarića da su u naplati provizije bili uključeni i šefovi željeznica RS i FBiH.

"Ovaj put nismo u mogućnosti da komentiramo ništa u vezi s navedenim predmetom", kratko je rekla Željka Kujundžić, portparol SIPA.

U željezničkim kompanijama u BiH kažu da ih niko od istražnih organa nije obavijestio o navedenom slučaju ukazujući da niko od zaposlenih nije pozivan na informativni razgovor.

Slavko Gligorić, izvršni direktor "Željeznica RS" za komercijalne poslove, koji je na toj funkciji od decembra 2009, kazao je da ne može reći na koji način su radili njegovi prethodnici. "Teško mogu šta reći o tome jer sam u periodu od 2007. do 2009. bio na drugoj funkciji. Sada, u 2010, od kada sam direktor ovog sektora, ostvarili smo najveći godišnji prihod od prevoza tereta u iznosu od 31 milion KM", rekao je Gligorić.

Samir Kadrić, portparol "Željeznica FBiH", prenio je stav Uprave te kompanije da ne komentarišu odluke i postupke svojih prethodnika. "Izjave povodom tog slučaja možemo dati samo zvaničnim istražnim organima", rekao je Samir Kadrić, portparol ŽFBiH.

## **Šaran osuđen u aferi ŽRS**

Srećko Šaran je bio i jedan od aktera afere u "Željeznicama RS" zbog koje ga je Okružni sud u Banjaluci 1. jula prošle godine, po optužnici koju je podiglo Specijalno tužilaštvo RS, osudio na tri mjeseca zatvora za nesavjestan rad u službi.

On je, kao član Upravnog odbora ŽRS, zajedno sa bivšim direktorom preduzeća Sretenom Telebakom i još 10 saradnika osuđen za nezakonitu prodaju i raspolaganje sa 104 teretna vagona čija je ukupna vrijednost 1,6 miliona KM, nezakonito raspolaganje zemljištem u državnoj svojini, čime je Trgovačko-ugostiteljskom preduzeću "Peti neplan" iz Niševića, kod Prijedora, omogućeno uvođenje u posjed tog zemljišta.

<http://www.nezavisne.com/novosti/bih/Sefovi-zeljeznica-u-RS-i-FBiH-uzimali-proviziju-77639.html>

# U Kobakovu sefu 100 tisuća eura i skupocjeni Rolex

ZAGREB - USKOK je u ponedjeljak nakon



gotovo jednogodišnje istrage podigao optužnicu protiv bivšeg predsjednika Uprave HŽ Holdinga Davorina Kobaka, bivše direktorice Agita, jednog od poduzeća iz sastava HŽ-a, Biserke Robić te njezina suradnika iz Agita Andrije Sarića i Vladimira Vasiljevića

## Šest godina pljačke

Prema optužnici, Kobaka, Robić i Sarića terete se da su zajedno s Vasiljevićem iz Željeznica Srbije od 2003. do 2008. godine na temelju fiktivnih faktura prebacili oko 3,7 milijuna eura na račune četiriju off-shore kompanija u Austriji i BiH.

**Riječ je o tvrtkama BH Cargo, Rail Cargo Logistic, International wagon service i Oil Cargo international, koje su bile osnovane samo za izvlačenje državnog novca iz HŽ-a.** Naime, upravo su optuženi čelnici HŽ-a bili ovlašteni predstavnici tih kompanija, tako da su i osobno podizali novac s njihovih računa otvorenih u poslovnicama Volksbanka u Grazu i Zagrebačke banke u Mostaru.

Gdje je završio novac koji su sada optuženi bivši direktori podigli tijekom šest godina, za sada nije poznato, a istražitelji su u Kobakovu sefu u jednoj banci u Zagrebu pronašli 100.000 eura i skupocjeni Rolex. Trećeoptuženi Andrija Sarić jedini je u obrani govorio o spornim transakcijama, potvrdivši da je u njima sudjelovao uz Kobaka i Robić. Ustvrdio je da su off-shore kompanije osnovali radi isplata "provizija" šefovima Željeznica Srbije, Federacije BiH i Republike Srpske, koji su time uvjetovali davanje poslova Agitu.

Preuzeto: <http://sudacka-mreza.hr/dokument.aspx?DocID=1113>

## Kobak i ostali iz HŽ-a ostaju u istražnom zatvoru

Zagreb, 27.07.2009., 19:52 | D. Ma/<http://dnevnik.hr/vijesti/crna-kronika/kobak-i-ostali-iz-hz-a-ostaju-u-istraznom-zatvoru.html>

Bivši direktor Hrvatskih željeznica (HŽ) Davorin Kobak i čelnici sestrinskog poduzeća AGIT Biserka Robić i Andrija Sarić osumnjičeni za malverzacije u HŽ-u ostaju u jednomjesečnom pritvoru jer je izvanraspravno vijeće zagrebačkog Županijskog suda ukinulo rješenje istražne sutkinje o mogućem puštanju na slobodu uz mogućnost plaćanja jamčevine, doznaje se od suda.

## Novac prebacivan u Ameriku, BiH i još neke zemlje

**Kobak je uzeo 200.000 eura u Zabi u Mostaru, a Biserka Robić je i u Mostaru i u Austriji podignula više od 1,5 milijuna eura**

U toj je dokumentaciji primijećen rad s off shore kompanijama s Maršalskih otoka, iz Velike Britanije, SAD-a i Bosne i Hercegovine pa su počele i provjere, dodaje direktor. Radi se o Silmaril Shiping Co. ltd. s Maršalskog otočja, Oil Cargo Internationalu LLC sa sjedištem u Londonu, tvrtki Prohause registriranoj u Delawareu u SAD-u i **BH Cargo Ltd. sa sjedištem u Mostaru**, a preko koje se odvijao veći broj transakcija.

Istraživanje:

## Ko je AGIT i BiH Cargo ?

AGIT d.o.o. - agencija za integralni transport - je hrvatska kompanija koja se bavi organizacijom željezničkog i cestovnog prijevoza, carinskim posredovanjem te pružanjem špediterskih usluga na domaćem i međunarodnom tržištu.

Kompanija AGIT organizirana je u dvije poslovne jedinice: Cargo i Dom Express.

Od 2005. godine **sestrinska kompanija Agit BiH u Sarajevu vodeća je na tržištu BiH u organizaciji željezničkog prijevoza generalnog tereta i intermodalnih jedinica.**

Od 2008. s djelatnošću prijevoza generalnog tereta i intermodalnih jedinica poslujemo na tržištu Srbije te u istočnom dijelu Europe putem kompanije Agit 2008. sa sjedištem u Beogradu.

Poslovna jedinica Cargo pruža svojim klijentima sljedeće usluge:

- željeznički prijevoz masovnih ili generalnih tereta (strojevi i konstrukcije, drvena građa, cijevi...), sipkih tereta (žitarice, pijesak, ugljen, rudače...) te tekućih tereta (nafta, naftni derivati...) u domaćem i međunarodnom prijevozu
- kombinirani prijevoz (željeznički i cestovni) intermodalnih jedinica preko kontejnerskih terminala
- pretovar tereta
- špedicija
- druge prateće djelatnosti.

U suradnji s HŽ Cargom na raspolaganju su nam različiti tipovi vagona, ovisno o vrsti robe koja se prevozi: otvoreni i zatvoreni vagoni, vagoni specijalne izradbe, plato-vagoni, cisterne i drugi.

Iz historijata:

**04.11.2006.**

Poslovni partner Željeznica Federacije BiH u oblasti kombinovanog transporta firma «Agit d.o.o» iz Zagreba je na prigodnoj svečanosti u Sarajevu otvorila svoju firmu u BiH «Agit BH d.o.o». Firma Agit d.o.o. ...

... je jedna od 17 firmi kćerki Hrvatskih željeznica i u njenom je 100 postotnom vlasništvu, a osnovni cilj i zadatak poslovanja firme je organizacija željezničkog prijevoza masovnih tereta i intermodalnih jedinica.

Prema riječima predsjednika Uprave Hrvatskih željeznica Davorina Kobaka firma Agit je već 10-ak godina prisutna na bh. željeznicama u funkciji pružanja usluga bh. kompanijama od Ploča ka unutrašnjosti BiH ali i iz BiH. **Najveći korisnici usluga te firme su mostarski Aluminij, Birač iz Zvornika, Cementara Kakanj, tvornice iz Lukavca, te Željezara Zenica.**

Direktor Željeznica FBiH Narcis Džumhur je kazao kako je osnovni cilj suradnje s firmom Agit i Hrvatskim željeznicama unapređenje suradnje u funkciji povećanja obima transporta prema i iz BiH, te u tranzitu prema drugim zemljama.

Prigodnoj svečanosti prisustvovali su hrvatski ambasador u BiH Josip Vrbošić te predstavnici željeznica Slovenije, Republike Srpske te Bosanskohercegovačke željezničke javne korporacije.

# Pranje novca preko bosanske firme

Srijeda, 11 Februar 2009



U susjednoj Hrvatskoj se već nekoliko mjeseci vodi istraga zbog sumnji u milionske malverzacije bivših čelnika pojedinih kompanija u sastavu Hrvatskih željeznica.

Jutarnji list neslužbeno doznaje da se intenzivno radi na provjerama nekoliko off shore kompanija u inozemstvu na čije se račune tokom proteklih šest godina slilo gotovo 2.5 milijuna eura iz tvrtke AGIT, kćeri poduzeća HŽ Cargo. Obrada se, naime, provodi zbog sumnji da je bivša direktorica AGIT-a Biserka Robić protuzakonito, na temelju fiktivnih faktura, prebacivala spomenuta sredstva na njihove račune.

Prema podacima kojima raspolaže Jutarnji list, radi se o off shore kompanijama sa Maršalskog otočja, iz SAD, Velike Britanije i naše zemlje. Naime, firma BH Cargo ima sjedište u Mostaru. Sve te kompanije imaju račune u Švicarskoj i Austriji, a vrlo je upitno jesu li uopće i u kojoj mjeri imale poslovne odnose s AGIT-om.

**Najveći sumnjivi novčani transferi odvijali su se prema kompaniji BH Cargo, odnosno njenom računu u Švicarskoj. Navodno je poslovanje s tom tvrtkom počelo još 2003. godine, ali se radilo o manjim plaćanjima. No, 2006. godine na račun BH Carga prebačeno je gotovo 600.000 eura, a 2007. oko pola miliona eura. U prva četiri mjeseca prošle godine došlo se do iznosa od oko 165.000 eura. U popratnoj dokumentaciji navedeno je da se radi o raznim troškovima, npr. troškovima carinskih prijava, troškovima prijevoza u BiH i slično.**

## BH Cargo" nije u Mostaru

Autor(i): [M.Č.](#)

<http://www.idoconline.info/digitalarchive/public/index.cfm?fuseaction=serve&ElementId=541283>


Kompanija "BH Cargo" koja je, prema navodima hrvatske policije, služila za pranje novca "Hrvatskih željeznica" ne postoji u Mostaru, gdje joj je navodno sjedište. Potvrđeno je to "Nezavisnim" u Općinskom sudu u Mostaru, te Državnoj agenciji za istrage i zaštitu BiH (SIPA). SIPA već nekoliko sedmica provjerava navode o pranju više od milijun eura posredstvom kompanije "BHCargo". "U registru poslovnih subjekata nemamo niti jednu firmu pod imenom BH Cargo.", rekli su u Općinskom sudu u Mostaru. Hrv...


---

Katalog firmi


Bosna i Hercegovina 

Srbija/CG 

Ostale zemlje 

Sve zemlje 

Ime firme:

Pojmovi za pretragu: 

---

Nema podataka u firmama za zadati kriterijum pretrage – **prevoz željeznicom.**

**Info sms fbh / 30.01.2011.godine.**