

**Proglas koji je prezentiran od strane gosp. Izeta Mehinagića i postavljen na oglasne ploče u svim organizacionim područjima ŽFBiH u kome se govori o obaveznom smanjenju troškova kao uslov za realizaciju odobrenog kredita vrijednog 80 miliona KM ili ako se ne usvoje izmjene Kolektivnog ugovora željezničara od strane sindikata (ugovornih strana-potpisnika) došlo bi u pitanje i isplata "zajamčenih" plata, otpuštanja radnika...itd.**

IC 11 49 00387328840890

SINDIKAT ZBiH  
FMPIK

#1588 P 00

### Izmjena Kolektivnog ugovora željezničara Federacije

Javnosti je poznato da je finansijska situacija u JP Željeznice Federacije BiH, d.o.o. Sarajevo složena, da je usljed posljedica ekonomske krize, neizvršavanja od strane Federacije uloga države u finansiranju željezničke infrastrukture kao i unutrašnjih slabosti u ovom preduzeću dovedeno u pitanje nastavak poslovanja, sudbina 3.908 zaposlenih, sa izglednim značajnim posljedicam po privredu zemlje i društvo u cjelini. Otuda je došlo i do imenovanja nove Uprave koja preduzima mjera unutrašnje racionalizacije i unaprijeđenja poslovanja Željeznica Federacije. Na temelju zaključaka Vlade Federacije, nova Uprava Željeznica Federacije je učinila ozbiljne napore, zajedno sa Federalnim ministarstvom finansija i Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija, da se iznađe povoljan dugoročni kreditni aranžman koji bi seovog preduzeća skinuo nepodnosljiv teret dugova i kamata, omogućavajući Upravi preuzimanje unutrašnjih mjera na racionalizaciji i unaprijeđenju poslovanja, a Federaciji preuzimanje drugih mjera na ostvarivanju njene zakonske i vlasničke uloge, te odgovornosti za uspješno funkcionisanje ovog infrastrukturnog sistema.

U tom ambijentu je i pripremljen kredit za finansijsku konsolidaciju Željeznica Federacije vrijedan 80 milion KM koji je Vlada Federacije odobrila, a Parlament Federacije odobrio izdavanje Garancija Federacije kako bi se mogao realizovati. Radi se o dugoročnom kreditu za finansijsku konsolidaciju Željeznica Federacije na period 10 godina, uz godinu počeka. Kredit je namijenjen:

- (1) 23,67 miliona KM za vraćanje nepovoljnih kratkoročnih kredita komercijalnim banakama, čime bi sa mjesečne obaveze sa 1,9 miliona KM svele na 0,88 miliona KM,
- (2) 19,66 miliona KM za izmirenje dugova za nabavljeni materijal, energiju i usluge i izvršene investicione radove
- (3) 16,5 milion KM za investicije čija će realizacija smanjiti troškove poslovanja, te
- (4) 20,2 miliona KM za izmirenje obaveza prema zaposlenim iz osnova plata, poreza i doprinosa na plate.

Ovim poslednjim bi se izvršila uplata 5 poreza i doprinosa na plate zaostalih iz 2009.godine, isplata dvije plate, te uplata poreza i doprinosa za PIO i zdravstvo zaključno sa 11 mjeseci ove godine. To bi omogućilo da zaposleni na Željeznicama Federacije prime iz prošle i ove, ukupno 14 plata u ovoj godini!

Realizacijom kredita bi se osigurao nastavak poslovanja ovog velikog javnog preduzeća i infrastrukturnog sistema Federacije, osigurala radna mjesta za sve zaposlene i uredna isplata plata, ta otvorila perspektiva dugoročnog rješavanja složene situacije, daljeg rasta i razvoja.

Kako Odluka o garanciji sadrži i odredbu o obaveznom smanjenju troškova zaposlenih u Željeznicama Federacije, Uprava Željeznica Federacije je na tragu preporuka Vlade Federacije, a na osnovu odredbe Garancije Federacije kao uslov za realizaciju Kredita za finansijsku konsolidaciju vrijednog 50 miliona KM, pripremila Izmjenu kolektivnog ugovora željezničara. Tom izmjenom bi se, na rok od 1 godinu počev od 1.10.2010.godine, smanjile plate zaposlenim 9,8%, što je preduslov za puštanje navedenog kredita

Realizujući uslove Garancije Parlamenta Federacije za ovaj kredit, Uprava Željeznica Federacije je, u dogovoru sa Federacionim ministarstvom prometa i komunikacija, pripremila navedenu Izmjenu kolektivnog ugovora željezničara i o njegovom sacrzaju obavila više konsultacija sa tri sindikata njegova potpisnika: Samostalnim sindikatom željezničara koji ima 2040 članova, Sindikatom mašinovođa/strojovođa koji ima 428 članova i Sindikatom izvršnog osoblja željezničke infrastrukture koji ima 456 članova

Tokom pregovora o izmjeni kolektivnog ugovora rukovodstvu ovih i ostala tri sindikata koji djeluju na Željeznicama Federacije je predložena ova ponuda za čiju je realizaciju uslov potpisivanje navedene odredbe o izmjeni Kolektivnog ugovora Uprava i Ministarstvo su takođe predložili da su plate zaposlenih u Željeznicama Federacije 945 KM, što je znatno više od prosjeka u Federaciji - to oko 20%, a situacija u ovo javnom preuzeću Federacije je takva da se, zbog sigurnosti zaposlenih i njihovih porodica ova žrtva mora podnijeti. I zaposleni u federalnoj upravi već dugo primaju umanjene plate za 10%.

Predstavnici Uprave Željeznica Federacije su predložili da, ako se od strane sindikata potpisnika ova izmjena kolektivnog ugovora ne prihvati, ne može se izdati Garancija Federacije i neće se realizovati navedeni kredit iz kojeg stoje Vlada i Parlament Federacije. U tom slučaju je neizvjestan nastavak poslovanja Željeznica Federacije usljed blokada računa od strane povjenilaca i banaka kreditora došla bi u pitanje dežija isplata plata, upitno bi bilo čak i isplata zajamčenih plata usljed blokada računa te prioritete isplate kredita, dugova, poreza i dopnosa.

Sigurnost zaposlenih više ne bi bilo i moralo bi, da bi se uopšte omogućila funkcija željeznica, doći do velikog otpuštanja zaposlenih. S druge strane je izvjesno da predstoji novi Kolektivni ugovor pa će to, zajedno sa mjerama koje će preduzimati država i Uprava, biti prilika za procjenu situacija i donošenje novog Pravilnika o radu, u tome i ponovno pregovaranje o platama i drugim pitanjima zaposlenih.

Sarajevo, 14.10.2010. godine

**POMOĆNIK MINISTRA**

Izet Mehinagić

