

BiH - Dug kompanije 80 miliona KM



Borivoje Simić - 19.11.2010 18:50

SARAJEVO – 19.11.2010.g.

Kredit za finansijsku konsolidaciju "Željeznica FBiH" od petka je operativan, a raspodjela novca za stavke za koje je namijenjen počće u ponedjeljak, izjavio je direktor ove kompanije Nedžad Osmanagić.

"'Željeznice FBiH' su u katastrofalnoj finansijskoj situaciji", kazao je Osmanagić u petak obraćajući se radnicima na skupu u Željezničkoj stanici u Sarajevu, te istakao da kompanija ima 80 miliona tekućeg duga.

Skup, kojem je prisustvovalo oko 200 radnika, organizovao je Inicijativni odbor za formiranje vijeća uposlenika ŽFBiH, a kojim grupa radnika pokušava nametnuti ovo tijelo kao pandan sindikatima.

Osmanagić je naglasio da kredit od 79 miliona, za koji su garancije dali Parlament i Vlada FBiH, neće riješiti probleme, nego će značiti predah za kompaniju i omogućiti joj da raščisti dugovanja prema bankama. Ustvrdio je i da je u proteklih pola godine, kako je na čelu ŽFBiH, stanje popravljeno, ali da se sada nalazi pred ozbiljnim problemom jer "određene grupe radnika zbog ličnih interesa ne žele dobro kompaniji".

Kao protivnike stabilizacije ŽFBiH označio je sindikate koji "iz ličnih interesa šire dezinformacije o stanju u kompaniji". Osmanagić je negirao tvrdnje Sindikata mašinovođa da je njegova plata 12.600 KM, istakavši da prima 4.000 KM.

"Danas je Uprava donijela odluku o smanjenju svojih plata za 10 posto iako to po

propisima ne smijemo", kazao je Osmanagić i dodao da će radnici iz kredita dobiti dvije od ukupno tri zaostale plate.

Najavio je novu sistematizaciju radnih mjesta, ali i podvukao da neće biti otpuštanja radnika. "Istovremeno imamo viška 1.000 radnika i 500 radnika manjka", naglasio je Osmanagić, pojasnivši da kompaniji nedostaje pojedinih, uglavnom stručnih, kadrova.

Skupu su prisustvovali i predsjednici Samostalnog sindikata željezničkih radnika i Sindikata mašinovođa FBiH Munir Spahić i Vernes Buljugija. Oni smatraju da se Uprava miješa u rad sindikata i formiranjem vijeća usposlenika, u koje instalira poslušne kadrove, želi sindikatima oduzeti ingerencije. Spahić je spriječen u pokušaju da govori, dok je Buljugija prekinut prilikom obraćanja radnicima.

"Kredit za finansijsku konsolidaciju je dat na devet godina, a rate će vraćati radnici", ustvrdio je Buljugija, držeći u ruci draft kreditnog ugovora sa UniCredit bankom.

Direktor Osmanagić je opovrgao ove navode, kazavši kako kredit neće vraćati radnici i poručivši "da ćemo se vidjeti nakon 12 mjeseci".

Konsolidacija

Dugoročni kredit za finansijsku konsolidaciju "Željeznica FBiH" predviđen je za vraćanje kratkoročnih kredita bankama, izmirenje dugova za nabavljeni materijal, usluge i izvršene radove, investicije za smanjenje troškova poslovanja te za izmirenje obaveza prema radnicima.

Njegovu operativnost Vlada FBiH usloвила je smanjenjem troškova zaposlenih, te su u skladu s tim primanja smanjena za oko 10 posto u trajanju od godinu, počevši sa 1. oktobrom 2010.

Preuzeto sa portala:

<http://www.nezavisne.com/novosti/bih/Dug-kompanije-80-miliona-KM-72244.html>

Uredio: info sms-fbh.ba/20.11.2010.g.