

## **Informacija povodom skupa radnika u auli sarajevske željezničke stanice** **19.novembra 2010. u 12:00h**

Na inicijativu grupe radnika, tkzv. „Inicijativno odbor“, a povodom pokrenute inicijative za formiranje Vijeća uposlenika u ŽFBiH su danas, 19.novembra u 12:00<sup>h</sup>, organizirali radnički skup/zbor, kako se navodi, uposlenika Zajedničkih funkcija Željeznica Federacije BiH. Skupu su prisustvovali (*pored izvršnih direktora na čelu sa predsjednikom Društva-generalnim direktorom gosp. Nedžadom Osmanagićem*) većinom direktori sektora, načelnici i šefovi službi i referenti ispred Generalne direkcije ŽFBiH te v.d. direktor Prometno poslovnog područja (*ujedno i „predsjedavajući“ ovog skupa*) kao i direktor Područja infrastrukture Sarajevo, načelnici i šefovi službi i stanica, šefovi radnih jedinica, referenti i ostali uposlenici organizacione jedinice Sarajevo.

Skup su obezbjeđivali uposlenici Službe za zaštitu ljudi i imovine i civilnu zaštitu na čelu sa direktorom Sektora za pravne i kadrovske poslove i KIS gosp. Džemalom Subašićem doktorom kriminalističkih nauka i budnim okom načelnika službe obezbjeđenja.

Predsjedavajući, gosp. Namir Mahmutović, se obratio prisutnim (*oko 200-250 prisutnih a kraj je dočekalo oko 80-100 prisutnih*) riječima da „otvara skupštinu inicijativnog odbora (*ostalo je nejasno, da li „skupštinu“ za regiju Sarajevo ili generalno za sve regije?*) pri Vijeću uposlenika i riječ dao generalnom direktoru gosp. Nedžadu Osmanagiću koji nije prišao bini iz redova skupa već iz backstage-a pod pratnjom saradnika i obezbjeđenja.

Skup je počeo sa radom u 12:00<sup>h</sup> i završio oko 13:45<sup>h</sup> što znači da su prisutni računajući svojim dolaskom i odlaskom na radna mjesta (*zgradu Generalne direkcije, željezničkih stanica i sl.*) su „pojeli“ prosječno oko tri sata radnog vremena. Ako se uzme u obzir da će se ovakvi skupovi održati u ostalim organizacionim područjima ŽFBiH tj. pet područja po tri sata jednako je 15 sati po uposleniku ili prosječno 200 uposlenika puta pet područja je 1000 sati zborovanja ili 6 (šest) mjeseci efektivnog rada jednog uposlenika puta prosjek od 945 KM jednako je 5670,00 KM.

Komentar: Dozvoljava se neformalnoj grupi uposlenika (*misli se na grupu uposlenika tkzv. Inicijativni odbor koji je formalno „verifikovan“ od strane Poslodavca ili nadležnog ministarstva a ne od nadležne ustanove koja prati i tumači zakonitost i verifikuje ovakav vid načina samoorganiziranja radnika*) da održi sazvani skup, a ne dozvoljava se legalno registriranim sindikatima (Pravno lice-Sindikata) da organiziraju štrajk za koji po donesenim Evropskim konvencijama o sindikalnim slobodama i zaštiti sindikalnih prava dato „Pravo na štrajk“ koji bi bio sproveden u trajanju od samo dva sata.

Predsjednik Uprave Društva se u svom govoru (monologu) osvrnuo na tešku finansijsku situaciju u Željeznicama FBiH, operativnost odobrenog kredita, kašnjenju zaostalih plaća uposlenika, smjenu 42 direktora i operativnim mjerama Uprave o rješavanju izlaska iz nastale krize itd.

Obavjestio je skup da je od danas odobreni kredit od 79 miliona KM postao operativan što je od prisutnih dobio ogroman aplauz. Za smjenu direktora je njegov lični „menadžerski“ potez uz obrazloženje da su imali pet mjeseci da se dokažu u radu, a isto je poručio i novopostavljenim direktorima da ih čeka ista sudbina ukoliko u svom radu ne pokažu „znanje, profesionalnost i produktivnost“.

...

Međutim u svom nadahnutom govoru i često nagrađenim aplauzom prisutnih osjećala se atmosfera napetosti u iščekivanju da će govornik konačno uprijeti prstom u „generatore nastale krize“ i glasno imenovati krivca. I desilo se, krivci su sindikati i njihovi lideri koji čvrsto brane svoje pozicije i zastupaju lične interese u ostvarivanju ciljeva. Naprimjer: „predsjednik Sindikata mašinovođa me plaćući molio da mu skinem suspenziju za uzvrat će sve potpisati ili drugi sindikalist kaže ako mi zaposlite tetića, dajidžića ili amidžića sve potpisujem“.

„Eto gospodo kakve lidere imamo u svojoj sredini“!... Aplauz!...

„Ne zaboravite, do sada je bilo desetak nedodirljivih u ovoj kompaniji, sada vam ja kažem, ja sam jedini nedodirljivi i tako će biti!...Aplauz!...“Meni više ne trebaju takvi pregovarači i od danas me više ne interesuju niti ću sa njima sarađivati“. Aplauz!... „Molim vas, evo na jednoj sjedeljci, u restoranu, mi Namik Hajrić predložio dobru ideju a to je da želi formirati Vijeće uposlenika, što se meni jako sviđjelo i evo danas vas podržavam u toj ideji i od mene imate punu podršku“...Aplauz!...

Poslije vatrenog govora, predložio je postavljanje pitanja od strane prisutnih i faktički zbor se pretvara u konferenciju za novinare. Prvi se javio predsjednik Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBiH gosp. Vernes Buljugija i tražio da se obrati skupu. Govornik (g.dir.Osmanagić) mu ne dozvoljava (već ga dvojica bezbednjaka drže ispod miški) ali na insistiranje Vernesa ipak mu daje mikrofon. Ukratko je prisutne obavijestio „zašto se ne slaže za umanjenje plata uz konstataciju da će svi uposlenici od svojih plata vraćati kredit, grace periodu, vremenu i visini rata i kad je prisutne želio upoznati o svojoj suspenziji, od strane „domaćina i predsjedatelja skupa“ (g.dir.Osmanagić-a) grubo je prekinut i snagom obezbjeđenja je sklonjen na pristojnu daljinu od bine. Za riječ se javio i Munir Spahić i nije dobio dozvolu da se obrati skupu tako da su obojica predsjednika bila pod „fizičkom“ prismotrom kordona bezbjednjaka za slučaj intervencije.

Sve u svemu stvorila se mučna situacija gdje se atmosfera podgrijavala povcima iz mase u pogrđnim psovkama i prijetnji u fizičkom obračunu, etiketirajući na predsjednike sindikata.

U nastavku „konferencije“ odgovoralo se na postavljena pitanja iz mase a većina pitanja su imala „težinu“ radničke zabrinutosti za koju se tražila informacija više. Vještini načinom i diplomatskim manirom dati su određeni odgovori gdje se nije mogla zaobići „tabu“ tema o pravom uzroku krize, a misli se na „loše“ poslovanje smjenjenog menadžmenta, štetnih tenderskih ugovaranja i sl. Na pitanje za avgustovsku platu odgovoreno je: „Evo imao sam dobru namjeru platu podijeliti prije bajrama, pa sam čak naredio da se upravi smanji plata od 10 posto a da se ne dira plata nižim kategorijama ali zahvaljujući sindikatima platu niste dobili pa se nadam da će te dobiti početkom iduće sedmice a do 15.decembra još dvije plate“...Aplauz!... Na pitanje, šta je sa regresom? Odgovara: „Ma ljudi moji, izgleda me niste dobro saslušali, para nema jer nismo uspješno poslovali ali evo odgovorit' ću vam u maniru nadrealista „more bit' bidne a more bit' i ne bidne“! Zamolio je prisutne da mu se dostavljaju pitanja pisana na papir jer navodno nije mogao čuti pitanja iz mase, a „zahvaljujući napravljenom „diskrecionoj zoni“ prisutnih redara.

Bilo je i trenutaka (u nedostatku pitanja iz mase) kada je sam sebi postavio pitanje i sam sebi (svima) odgovarao. Na primjer: „Čuo sam da vas vaši direktori i šefovi plaše kažnjavanjem a pozivajući se u moje ime. Da vam kažem, ja nisam babaroga i ne mislim da sam toliko strog da me se plašite ali oni koji se pozivaju na mene, dozvolite mi da vam odgovorim u „miloševićevom stilu“ (*misli se na Slobodana Miloševića ratnog zločinca*), a to je, neću dozvoliti da vas od danas iko bije i plaši i iza toga stojim!... Aplauz!...

Pošto više nije bilo pitanja, i razočarenja jer se većina već počela razilaziti, pozdravio je skup i sa saradnicima i obezbjeđenjem povukao se u pravcu backstage-a odakle se i pojavio početkom zbora.

Ovom prilikom, poštovani posjetitelji, Vam dostavljamo dokaz o izvršenom prevozu roba i putnika gdje ne sumnjivo dolazimo do odgovora da se doprinosom svih uposlenih dobro radilo.

<http://www.bhdani.ba/m/novost/13840> Srijeda, 13 Oktobar 2010 08:13

### **Biznis Željeznice BiH / Prijevoz robe veći za 35,9 posto**

U željezničkom prijevozu u Bosni i Hercegovini obim prevezene robe u drugom kvartalu ove godine veći je za 35,9 posto, a broj ostvarenih tonskih kilometara veći je za 52,2 posto u odnosu na isti kvartal prethodne godine. Prema podacima Agencije za statistiku BiH broj prevezenih putnika u željezničkom prijevozu u tom periodu veći je za 4,9 posto, a broj ostvarenih putničkih kilometara za 8,3 posto.



ŽFBH Info broj 14, novembar 2010.

#### **Osjetno povećanje prevoza robe**

U prvih devet mjeseci ove godine na mreži Željeznica FBiH prevezeno je 5.900.592 tone robe, odnosno 16 posto više u odnosu na isti period prošle godine. Ostvareno je 637.667.235 NTKM, za 31 posto više u odnosu na isti period prošle godine.

Željeznice FBiH su u periodu I – IX 2010. godine prevezle 367.326 putnika, što je za 3 posto više u odnosu na prethodnu godinu, a ostvarile su 25.520.712 putničkih kilometara (PKM) što je za 9 posto manje u odnosu na prethodnu godinu.

[info sms-fbh.ba](mailto:info sms-fbh.ba)