

DRAFT kreditnog ugovora sa UniCredit Bank d.d. Mostar i Sanpaolo banke d.d. Bosne i Hercegovine

REPUBLICA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

REPUBLICA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

REPUBLICA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

ZAVRŠNA PROCJENA KREDITNE SPOSOBNOSTI I RIZIKA IZDAVANJA GARANCIJE

Svi finansijski pokazatelji ukazuju da Željeznice FBiH nisu kreditno sposobne, odnosno da prihodi koji se ostvaruju iz redovnog poslovanja ne mogu pokriti obaveze prema kreditorima, zaposlenima i dobavljačima, te su zbog toga ovisne o budućim prilivima iz budžeta. Iznajni visoki troškovi zaposlenih ukazuju da je preduzeće značajno opterećeno prekomjernim brojem zaposlenih, te se zbog toga nameće potreba značajnog smanjenja ovih troškova u kratkom roku.

Međutim, imajući u vidu:

- da su Željeznice FBiH javno preduzeće i da spadaju u red preduzeća od čijeg funkcionisanja zavisi cjelokupna ekonomija Federacije BiH,
- da mi odbijanje izdavanje garancije Željeznicama FBiH navelo kreditore da izvrše blokiranje svih računa Željeznica FBiH čime bi potpuno onemogućilo funkcionisanje ovog javnog preduzeća, i što bi budžet Federacije dovelo u još nepovoljniji položaj radi servisiranja ino kredita za koje je garant Federacija BiH,
- da će kredit biti obezbjeđen mještacima koje će osim Federalnog ministarstva finansija-financija izdati i Željeznice FBiH i da su iste sa aspekta visine mjesečnog anuitetnog opterećenja i mjesečnog prihoda Željeznica FBiH naplative,
- da će 85% novčanog toka Željeznica FBiH biti usmjereno na Kreditore, što je dodatna mjera naplativosti,
- da se namjenskim računom u visini od tri mjesecne rate otklanjaju moguće posljedice kratkoročnih problema sa likvidnošću na uređnu otplatu kredita
- da je za svako kreditno zaduženje garant Federacija
- da je donesen Zakon o finansijskoj konsolidaciji Željeznica FBiH kojim je Federacija BiH je preuzela obavezu sanacije duga prema javnim fondovima
- da se ovim kreditom poboljšava likvidnost i daje poticaj Željeznicama FBiH da smanje troškove zaposlenih i troškove tekućeg i investicionog održavanja kroz investicione projekte u smislu supstitucije korištenja usluga drugih
- da se Željeznice FBiH više neće moći zaduživati bez prethodne pisane saglasnosti Federalnog ministarstva finansija, niti svoju imovinu zalagati i stavljati pod hipoteku
- da je procijenjena visina anuiteta biti najmanje ekvivalentna uštedama na troškovima razne snage što će biti rezultat programa racionalizacije koju provodi nova Uprava društva, što je uslov za izdavanje garancije

predlaže se odobrenje izdavanja garancije Federacije BiH za Željeznice FBiH uz uslove navedene u nacrtu Ugovora o sindiciranom kreditu u iznosu od EUR 40.903.350,50, što je ekvivalentno iznosu od KM 60.000.000,00 u nacrtu Posebnog ugovora o garanciji kojim će biti regulisane obaveze Željeznica FBiH.

UniCredit Bank

INTESA

UGOVOR O SINDICIRANOM DUGOROČNOM KREDITU S VALUTNOM KLAUZULOM

Iznos:

KLIJENT: JP ŽELJEZNIČKE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE d.o.o. s
br.2, Sarajevo, IB: 4200450270001, zastupani po Predsjedniku Uprave - General
Nedžad Osmanagić
(u daljnjem tekstu: Korisnik kredita), i

UNICREDIT BANK d.d., Kardinala Stepića bb, Mostar, 19142 4227162960
Direktor banke Kutle Barataw i Izvršni direktor Bakalović Albu
INTESA SANPAOLO BANCA d.d. Etoina i Hercegovina, Učala Yufina Bar
4200725870007, zastupana po Direktor banke Khalil Almiri-Kao Kreditni
Kreditni

UNICREDIT BANK d.d., Kardinala Stepića bb, Mostar, Kardinala Stepića
4227162960003, zastupana po Direktor banke Kutle Barataw i Izvršnom
Albu
kao Agenta

Broj ugovora: 19000556 OK - HD
2010. godine

1. PREDMET UGOVORA

Ovim se Ugovorom Kreditni obvezuju staviti na raspolaganje klijentu, kao Ugovorom utvrđeni iznos novčanog sredstva, a Posesnik kredita se obavezuje ugovorena naknada, kamata i vršiti dobivati iznos novca u vrijeme i na način ovim Ugovorom.

2. IZNOS KREDITA

Kredit se odobrava u iznosu KM - protuzajednosti od EUR 40.903.350,50, slovom (EUR)

Što na stan odobrenja kredita uz primjenu srednjeg tečaja Centralne Banke BiH iznosi KM 60.000.000,00, slovom (osamdesetmiliona KM).

Kreditni u Kreditu sudjeluju kako slijedi:

Kreditni	Iznos u EUR	Iznos u KM u vrijeme odobrenja
UniCredit Bank d.d.	30.077.512,67	60.000.000,00
Intesa SanPaolo banka d.d. BiH	10.225.837,83	20.000.000,00
UKUPNO	40.903.350,50	60.000.000,00

Članovima Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBiH, članovima svih sindikata u sistemu ŽFBiH, svim uposlenicima JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine i BH javnosti:

Ovim načinom želimo vas obavjestiti na koji način je Korisnik kredita (Ispred JP ŽFBiH zastupan po Predsjedniku Uprave-generalnom direktoru, Nedžad Osmanagić), potpisao Poseban ugovor o garanciji s Federalnim ministarstvom finansija/Vladom FBiH, kao uvjet kredita koji su predmet davanje garancije.

Za sada se nećemo baviti o izdavanju Garancije ispred Federacije Bosne i Hercegovine u korist Kreditora-banaka i Nacrtu ugovora o sindiciranom dugoročnom kreditu s valutnom klazaulom između JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo. To ostavljamo stručnjacima sa polja ekonomije već isključivo u prvom planu ističemo koja je svrha osiguranja i koje su obaveze iz Ugovora Korisnika kredita.

Između ostalog u Ugovoru stoji: plan smanjenja troškova zaposlenih (top tema). smanjenje troškova investicionog održavanja, namjena kredita, namjensko trošenje, otplačivanje glavnice i drugo.

Na slijedećoj stranici donosimo krunski dokaz za šta su sindikati u sistemu ŽFBiH upozoravali, a naročito ste svjedoci vezano za Najavu štrajka SMS-a u FBiH za 8.novembra ove godine kada je Općinski sud u Sarajevu presudom zabranio organizaciju štrajka na svu sreću Vlade FBiH, ministarstva prometa i komunikacija u Vladi FBiH i Predsjednika Uprave-generalnog direktora.

ČLAN 2.

Naknada za izdavanje garancije

- 2.1. Prije izdavanja garancije Korisnik kredita dužan je, u korist Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine uplatiti jednokratnu naknadu-premiju za izdavanje garancije u visini 0,5% od ukupno iznosa garancije.
- 2.2. Naknadu iz tačke 2.1 ovog člana Korisnik kredita će uplatiti u konvertibilnim markama u iznosu od KM 400.000,00 na račun broj otvoren kod Unicredit bank dd, s pozivom na broj _____

ČLAN 3.

Obaveze Korisnika kredita

- 3.1. Korisnik kredita dužan je, u roku od 60 dana od dana potpisa ovog Ugovora, Davacu garancije dostaviti:
 - a) plan smanjenja troškova zaposlenih za 20% na mjesečnom nivou u odnosu na mjesec maj 2010. godine, odnosno smanjenje tih troškova u iznosu od 1.240.000 KM mjesečno;
 - b) dokaze da su Kolektivni ugovor i svi drugi interni akti Korisnika kredita izmijenjeni i dopunjeni na takav način koji će omogućiti provedbu plana iz prethodne podtačke i osigurati da troškovi zaposlenih za sve vrijeme trajanja Ugovora o kreditu ne prelaze iznos od 5.000.000 KM na mjesečnom nivou;
 - c) pripremiti plan smanjenja troškova investicionog održavanja i svih drugih troškova u iznosu ne manjem od 3.000.000 KM na godišnjem nivou u odnosu na takve troškove iz 2009. godine.
- 3.2. U vezi sa tačkom 3.1. ovog Ugovora Korisnik kredita se obavezuje:
 - a) da troškovi zaposlenih (bruto plaće i naknade) neće prelaziti iznos od 5.000.000 KM na mjesečnom nivou za sve vrijeme trajanja kredita, te da će poduzeti sve mjere i radnje koje su neophodne za ispunjenje ove ugovorne odredbe;
 - b) dosljedno provoditi plan smanjenja troškova investicionog održavanja počev od 2011. godine, te smanjiti troškove investicionog održavanja i drugih troškova u iznosu od 3.000.000 KM na godišnjem nivou u odnosu na takve troškove iz 2009. godine.
- 3.3. Korisnik kredita se obavezuje kredit koristiti isključivo za namjene za koje je i odobren, a u skladu sa uslovima iz člana 3. Ugovora o kreditu.
- 3.4. U cilju utvrđivanja namjenskog korištenja sredstava kredita, Korisnik kredita će po isteku roka trajanja raspoloživosti kredita angažovati nezavisnog revizora koji će sačiniti izvještaj o realizaciji kredita na način i u formi koja adekvatno odražava namjensko korištenje sredstava kredita.
- 3.5. Izvještaj nezavisnog revizora o realizaciji kredita Korisnik kredita će dostaviti Davacu garancije najkasnije 6 (šest) mjeseci po isteku roka trajanja raspoloživosti kredita.

Diskusija:

Vezano za tačku 3.1. pod b) član 3. Ugovora stoji:

Dokaze da su Kolektivni ugovor i svi drugi interni akti Korisnika kredita IZMJENJENI I DOPUNJENI na takav način koji će omogućiti provedbu plana iz predhodne podtačke i OSIGURATI da troškovi zaposlenih ZA SVE VRIJEME TRAJANJA UGOVORA o kreditu ne prelazi od 5.000.000 KM na MJESEČNOM NIVOU.

Poznat vam je događaj oko potpisivanja VIII Izmjena i dopuna Pravilnika o radu i Dopuna Kolektivnog ugovora željezničara FBiH. U njima stoji da se smanjenje troškova zaposlenih smanjuju mjesečno za oko 10% (sa neto satnice 1,94 se mjenja na 1,75 KM) u trajanju DO GODINU DANA.

Što se tiče Regresa za godišnji odmor, ne treba puno polemisati jer, željezničari ga NIKADA neće dobiti pošto je uvjetovan «da Poslodavac nije predhodnu poslovnu godinu završio sa gubitkom».

Ove dokumente predsjednik Sindikata mašinovođa-strojovođa u FBiH je odbio potpisati jer je imao za obavezu ove dokumente «sputiti» u sindikalnu bazu, među radnike, i od njih tražiti mišljenje i saglasnost.

Također, ove dokumente potpisali su (12.oktobra ispiranje mozga, 13.oktobra zavrtnje ruku) 14.oktobra ove godine po principu «uzmi ili ostavi» predsjednici Samostalnog sindikata željezničara BiH i Samostalnog sindikata izvršnog osoblja područja infrastrukture ŽFBiH, ruku na srce, i ne znajući da su «prevareni» što dokazuje gornji primjer iz Ugovora.

Sada kako stvari stoje, a to je: Da troškovi zaposlenih (bruto plaća i naknade) neće prelaziti iznos od 5.000.000 KM na mjesečnom nivou za sve vrijeme trajanja kredita, te da će poduzeti (odnosi se na Korisnika kredita-Predsjednika Uprave-generalnog direktora) SVE MJERE I RADNJE koje su neophodne za ispunjenje ove ugovorne odredbe.

Za sada možemo samo nagađati o planiranim mjerama i radnjama koje treba upotrijebiti generalni direktor našeg preduzeća ali možemo pretpostaviti da će udio u ovim mjerama preuzeti članovi Vijeća uposlenika za koje formiranje se očekuje u skorije vrijeme.

Preporučuje se članovima Vijeća uposlenika da preuzmu «kreditni vruć krompir» u svoje ruke kao dugogodišnju moralnu obavezu pred svim uposlenicima naše kompanije, jer dokazano je da su sindikati bili nemoćni u pokušaju pa i sredstvima štrajka spriječiti poslodavčevu prevaru.

Također se upozoravaju članovi Vijeća uposlenika (ako se verifikuju do kraja ove godine) da ih očekuje «decenijska zadaća» vezano za donošenje Novog Pravilnika o radu i Sistematizacije radnih mjesta.

Poslodavac već dugo vremena ne iznosi na vidjelo dana Novu sistematizaciju (organizaciono-rukovodna šema, umanjena bodovna vrijednost složenosti poslova i radnih zadataka i sl.) pred sindikate u sistemu ŽFBiH jer se «boji» sindikalnog «sita i rešeta» za koje mu mogu umanjiti ocjenu na pisani naučni rad od strane Vlade FBiH pa se čeka potvrda od akademika nauke i umjetnosti tj. članova Vijeća uposlenika za koji se planira donijeti na snagu od 1.januara 2011.godine. Aferim.

Ovdje nije namjera da «plašimo» članove Vijeća uposlenika ukoliko se na demokratskoj osnovi formiraju (verifikuju od strane Poslodavca) do kraja ove godine, već «drugarsko» upozorenje da ispred svih uposlenih u našem preduzeću pokažu moralni dignitet u zaštiti radnih prava, a što se tiče krivične odgovornosti ne moraju se puno brinuti jer Vijeće uposlenika je faktički savjetodavni organ u rukama Poslodavca. Kako god donijeli mišljenje na bilo kakvu namjeru Poslodavca njegova je krajnja.

Na kraju, Sindikat mašinovođa-strojovođa u FBiH obavještava sve uposlenike ŽFBiH da zajedno sa Sindikatom željezničara BiH i Samostalnim sindikatom izvršnog osoblja područja infrastrukture ŽFBiH ima namjeru pozvati Federalnu televiziju na čelu sa glavnim i odgovornim urednikom političkog magazina «60 minuta» g. Bakirom Hadžiomerovićem po kome će mo prezentirati sve nepravilnosti na Željeznicama FBiH. Dokaz, slijedeća stranica.

SAMOSTALNI SINDIKAT
ŽELJEZNIČKIH RADNIKA U BIH



Put Života 2; 71000 Sarajevo, BiH
Tel/fax: +387 (0)33 - 52 37 04 i 52 19 79
e-mail: szbih@bih.net.ba

Broj / No: 78/10
Datum / Date: 22.11.2010.
Mjesto / Place: Sarajevo

FEDERALNA TELEVIZIJA

/n/r informativnog programa g. Željko Tica/
/n/r urednika glavnog i odgovornog urednika političkog magazina "60 minuta" g. Bakira
Hadžiomarovića/

Poštovani,

Pozivamo Vas da nađete svoj slobodan termin i dođete u prostorije Samostalnog sindikata željezničkih radnika u BiH (u željezničkoj stanici Sarajevo) ili da nas pozovete u neku od Vaših emisija, kako bi Vas mogli upoznati javnost i zaposlene na Željeznicama FBiH sa dramatičnim stanjem na Željeznicama FBiH i teškim zloupotrebama novog predsjednika Uprave i članova Uprave.

Zbog trenutno haotičnog stanja na Željeznicama FBiH, očekujemo Vaš skori dolazak ili poziv za učestvovanjem u nekoj od Vaših emisija, gdje ćemo argumentovano i dokumentovano prezentirati sve nepravilnosti na Željeznicama FBiH.

Molimo Vas da nas blagovremeno obavijestite o terminu Vašeg dolaska ili planiranog našeg učešća u nekoj od emisija, kako bi mogli pripremiti dokumentaciju i prezentirati sve nepravilnosti.

S poštovanjem!

Dostavljeno:

- Naslovu
- Sindikat SMS-a u FBiH
- SS područja izvršnog osoblja područja Infra.
- Sindikalnim organizacijama
- A/a



PREDSJEDNIK

Munir Spahić