



ČUVANJE FOTELJE DIREKTORA OSMANAGIĆA

Dana 20.07.2011.god. svim radnim jedinicama i uposlenicima JP Željeznice Federacije BiH je dostavljena informacija sa pozivom na izjašnjenje.

U svojoj suštini dostavljena informacija je presjek posljedica jednog krajnje neuspješnog rukovođenja preduzećem od strane direktora Osmanagića i faktički predstavlja apel uposlenicima za saniranje štete koju je direktno prouzrokovao svojim radom u potpunoj suprotnosti sa zakonskim propisima, krajnjim nepoštivanjem odredbi Zakona o radu, odredbi Kolektivnog ugovora željezničara FBiH i Općeg Kolektivnog ugovora FBiH. Ni jednom riječju u ovoj informaciji se ne spominju uzroci koji su potaknuli radnike da tuže firmu - gaženje elementarnih prava i dostojanstva radnika i nepoštivanje vladavine prava.

Svojim protupravnim djelovanjem, direktor Osmanagić je izdejtvoovao nezakonite promjene Kolektivnog ugovora željezničara Federacije Bosne, pri čemu se izmjenio najnižu satnica na **1,75 KM**, pri čemu su drastično prekršene odredbe članova 121., 122., 123 i 139. Kolektivnog ugovora željezničara FBiH, da bi na osnovu toga, zajedno sa članovima Nadzornog odbora, donio Pravilnik o VIII izmjenama i dopunama Pravilnika o radu, br. NO-6070-14.1/10, koji je donesen van utvrđene zakonske procedure, bez konsultacija sa sindikatima i sa **utvrđenim izmjenama koje su u suprotnosti sa odredbama Zakona o radu, odredbama Općeg kolektivnog ugovora za teritoriju FBiH i Kolektivnog ugovora željezničara Federacije BiH**. Donošenjem nezakonitog Pravilnika za oko 4.000 radnika došlo do smanjena plata za preko 10 % i uskraćeno im je pravo na regres. Za vrijeme mandata direktora Osmanagića uplaćena su samo tri doprinosa za PIO/MIO, a Vlada FBiH uopšte i ne uplaćuje zaostatke kako je to pogrešno navedeno u datoj informaciji.

Na inicijativu **Sindikata mašinovođa-strojovođa FBiH i Samostalnog sindikata izvršnog osoblja područje infrastrukture ŽFBiH** pokrenut je Kolektivni spor oko ovih nezakonitih izmjena kolektivnog ugovora i **tokom postupka mirenja sami predstavnici JP Željeznice FBiH, kao i predstavnici Ministarstva prometa i komunikacija FBiH su potvrdili da je riječ o nezakonitim izmjenama kolektivnog ugovora.**

Zbog svega ovoga oba ova sindikata su pokrenuli tužbu za poništenje spornog pravilnika kao i kolektivni spor u vezi nezakonitih izmjena kolektivnog ugovora i sasvim je izvjesno da će oba ova akta biti sudski poništena.

Sve ovo je prouzrokovalo i podnošenje ličnih tužbi radnika željeznice koji se nisu mogli pomiriti sa nezakonitim uskraćivanjem njihovih primanja i u svim presudama sudovi su u potpunosti uvažili tužbene zahtjeve.

Protiv direktora Osmanagića je podignuto i nekoliko krivičnih prijava.

Shodno svemu navedenom, **Sindikat mašinovođa-strojovođa FBiH** smatra da je dostavljena informacija data u cilju saniranja lošeg rukovođenja preduzećem, pri čemu se svjesno zaobilazi lična odgovornost i putem ovog apela za povlačenje tužbi

od strane radnika, direktor Osmanagić direktno pokušava da dobije potporu za sva nezakonita uskraćivanja radničkih prava. Samim činom potpisivanja priloženih izjava o odustajanju od svih potraživanja, svaki radnik faktički postaje saučesnik u svim nezakonitim radnjama direktora Osmanagića, daje mu ličnu amnestiju i direktnu podršku za sve buduće nezakonite radnje.

Dostavljena informacija i priložene izjave su pravni presedan i klasičan su primjer mobinga nad radnicima. Plate i sve ostale novčane i druge prinadležnosti radnika predstavljaju njegovu imovinu i niko ne može da ga natjera da se odrekne svoje imovine.

Sindikata mašinovođa-strojovođa FBiH posebno ističe da je u svakom momentu direktoru Osmanagiću nudio dogovor oko mirnog rješavanja svih nastalih sporova, uz obostrano poštovanje zakona i kolektivnog ugovora, međutim, svojim odnosom prema sindikatima i radnicima direktor Osmanagić je onemogućio bilo kakav konstruktivan dijalog. Nikome nije u cilju da JP Željeznice FBiH dođe u nezavidnu situaciju, ali praksa samovlašća, pritisaka i prijetnji ne može uroditi bilo kakvim plodom.

Zbog svega ovoga apelujemo na radnike JP Željeznice Federacije BiH da ne potpisuju priložene izjave i da se za sve eventualne nedoumice obrate sindikatima ili svom pravnom zastupniku. Odbijanje potpisivanja priloženih izjava ne može biti ni na koji način zakonski sankcionisano.

Sindikata mašinovođa-strojovođa FBiH apeluje na sve radnike JP Željeznice FBiH da istraju u borbi za očuvanje radničkih prava u skladu sa zakonom i kolektivnim ugovorima.