

## Hronika

# Davorin Kobak: Preko "BH Carga" plaćan savjetnik u ŽFBiH



*Predrag KLINCOV, Agencije - 01.02.2011 19:47*

ZAGREB - Ofšor-firmu "BH Cargo" otvorio sam kako bih mogao platiti usluge savjetnika u "Željeznicama FBiH" Sadika Kapčića, koji mi je pomogao svojim kontaktima i informacijama, tvrdi Davorin Kobak, bivši direktor "Hrvatskih željeznica" (HŽ), optužen za pronevjeru.

Iznoseći odbranu na suđenju u Županijskom sudu u Zagrebu Kobak je rekao da je bio ovlašten za dizanje novca s tog računa koji je davao Kapčiću.

"Sa računa ofšor-firme u Gracu nikad nisam dizao novac, a koliko mi je poznato, prema nalazima vještaka, novac je dizala Biserka Robić", kazao je Kobak.

Hrvatski Ured za suzbijanje korupcije i organizovanog kriminala (USKOK) optužio je Kobaka da je organizovao grupu radi nezakonitog izvlačenja 3,7 miliona evra iz HŽ-a u periodu od 2003. do 2008. godine. Uz Kobaka osumnjičeni su Biserka Robić, direktorica HŽ-ove kćerke firme "Agit", Andrija Sarić, šef prodaje u "Agitu", te Vladimir Vasiljević iz "Željeznica Srbije".

Optuženi Sarić je istražiocima USKOK-a priznao nezakonito uzimanje provizije za prevoz tereta na čemu je zaradio između 60.000 i 70.000 evra. Radi prikrivanja pronevjera, kaže, osnivane su ofšor-firme, među kojima i "BH Cargo", na čije su bankarske račune u Mostaru i Gracu prebacivali novac.

On je u video-iskazu emitovanom na suđenju prošle sedmice istakao da su u tim radnjama, pored optuženih, učestvovali i šefovi željeznica RS i FBiH Srećko Šaran i Ekrem Hastor koji su, kako je rekao, uzimali proviziju od 10 centi po toni prevezenog tereta preko BiH.

"Ako, primjerice, vozite glinicu od Ploča do Zvornika, HŽ odredi cijenu od dva eura po toni. 'Agit', koji je špediter, u toj priči zaračuna svojih 20 centi provizije. Potom se u Doboju nađu direktori svih triju željeznica i na to zaračunaju još 50 centi provizije te onda direktor ŽRS, jer

se Zvornik kao krajnje odredište nalazi na teritoriju RS, ispostavi račun sa 2,70 tvornici glinice u Birču", kazao je Sarić.

Kako je ispričao, provizija se, pored glinice, uzimala i na transportu druge robe od valjanog lima, kukuruza i pšenice pa do nafte, ukazujući da se 35 odsto od ukupnog prometa obavljalo preko BiH.

Kobak je u utorak na sudu rekao da u optužnici "ispada da je razgovarao s ljudima iz BiH kao da je član neke mafije".

"Nikada nisam bio ni na jednom sastanku na kojem je 'Agit' ugovarao cijenu", tvrdi Kobak koji će sutra nastaviti iznošenje odbrane.

Policija RS je na osnovu medijskih informacija s tog suđenja, koje im je dostavilo Ministarstvo saobraćaja i veza RS, pokrenula istragu, dok su Srećko Šaran, sada zaposlen u Regulatornom odboru "Željeznica BiH", i Ekrem Hastor, koji je penzionisan, negirali da su uzimali proviziju.

## BiH

### Istraga o proviziji bivšeg šefa ŽRS



*Predrag Klincov - 31.01.2011 19:10*

BANJALUKA - Policija RS otvorila je istragu povodom iskaza optuženog u aferi "Hrvatske željeznice" da je u nelegalne aktivnosti naplate provizije za prevoz tereta bio uključen i jedan od šefova "Željeznica RS".

Gojko Vasić, direktor policije RS, kazao je da su istragu pokrenuli na osnovu obavještenja Ministarstva saobraćaja i veza RS da se na prošlosedmičnom suđenju u Zagrebu pominju i osobe iz Javnog preduzeća "Željeznice RS" (ŽRS).

"Nakon toga smo uspostavili kontakt s nadležnim tužilaštvom u RS i otvorili istragu", kazao je Vasić.

U Ministarstvu saobraćaja i veza RS precizirali su da su MUP-u dostavili informaciju sa hrvatskog internet portala "24 sata" da se na suđenju bivšem predsjedniku Uprave HŽ spominju i imena iz RS.

Trećoptuženi u aferi HŽ Andrija Sarić je hrvatskom Uredu za suzbijanje korupcije i organizovanog kriminala (USKOK) opisao način na koji su čelnici željeznica u regionu od

2003. do 2008. pri prevozu tereta uzimali novac za svoj račun. Kao osobe koje su to radile u BiH prozvao je tadašnje šefove u željeznicama RS i FBiH Srećka Šarana i Ekrema Hastora.

Sarića terete da je dio grupe koju su činili Davorin Kubak, bivši predsjednik Uprave HŽ, Biserka Robić, direktorica HŽ-ove firme "Agit", i Vladimir Vasiljević, bivši šef u "Željeznicama Srbije", koja je preko "Agita" prisvojila više od 3,7 miliona evra. Troje optuženih iz Hrvatske USKOK je uhapsio sredinom 2009, a nastavak suđenja zakazan je za danas.

Braneći se od optužnice, Sarić, bivši direktor prodaje u "Agitu", istražiocima je ispričao da su direktori HŽ-a i "Agita" uzimali deset centi provizije po prevezenoj robi, dok je on uzimao pet centi, ukazujući da su u korupcionu mrežu bili uključeni i rukovodioci željeznica u BiH.

"Proviziju od deset centi po toni uzimali su šefovi željeznica RS i FBiH Srećko Šaran i Ekrem Hastor", rekao je u iskazu Sarić.

On je priznao da je za učešće u tim poslovima primio između 60.000 i 70.000 evra.

Srećko Šaran, koji je sada zaposlen u Regulatornom odboru željeznica BiH, i Ekrem Hastor, koji je nakon rada u ŽFBiH penzionisan, negirali su juče da su uzimali bilo kakvu proviziju.

"Niti je to moguće, niti postoje bilo kakvi drugi modusi. U tom postupku se ne mogu napraviti malverzacije", tvrdi Šaran.

Komentarišući svjedočenje Sarića, Šaran je rekao da "svako ko je osumnjičen ili optužen ima pravo da se brani na sve moguće načine i pri tome laže". Za Sarića je rekao da ga "pamti kao dobrog operativca, ali da je bio beznačajan u firmi".

"Svaki istražni organ koji saslušava takve ljude mora znati u kojem se to periodu dešavalo. U ŽRS sam radio do ljeta 2005. i nepoznati su mi aranžmani koji se pominju. Ako se to dešavalo prije toga, mogu se pred nadležnim organima izjasniti, a uvijek sam im dostupan", kazao je Šaran.

Ekrem Hastor, rekao je da je Sarić iznio "notorne laži".

"Svaki put kad smo razgovarali o željezničkom prevozu, prvo i osnovno za mene je bilo da zaštitim ŽFBiH i firmu koja će plaćati prevozne troškove. Mi smo imali cijenu između dva i 2,70 evra po toni od 'Agita', a kod svih drugih je bila tri i više evra. Uvijek smo tražili ponude od tri špeditera, a 'Agit' je uvijek bio najpovoljniji kada je riječ o prevozu preko Hrvatske", kazao je Hastor.

Preuzeto sa: <http://www.nezavisne.com/>